

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

**Приложение № 4**  
**к Долгосрочному инвестиционному соглашению**  
**№ [    ] от «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_**

**ПОДГОТОВКА ТЕРРИТОРИИ РЕКОНСТРУКЦИИ  
И РЕКОНСТРУКЦИЯ ОБЪЕКТА**

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

*Термины и определения, а так же сокращения, используемые в настоящем Приложении и написанные с заглавной буквы, применяются в значениях, приведенных в Приложении №1, если в тексте настоящего Приложения специально не оговорено иное.*

## **1. Общие требования**

**1.1.** Объем выполняемых работ – в соответствии с Ведомостью Объемов и Стоимости Работ (Приложение № 16).

**1.2.** Проектная Документация разработана:

- на Участок км 124 – км 173 - «Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе федеральной автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев), участок км 37 – км 173, Московская и Калужская области», разработанную Генпроектировщиком ОАО «Союздорпроект», положительное заключение ФГУ «Главгосэкспертиза России» от 03 апреля 2014 года №439-14/ГГЭ-8792/04;

- на Участок км 173 – км 194 - «Реконструкция автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участке км 172+390 – км 194+000 в Калужской области», разработанную Генпроектировщиком ООО ЦДМП «Магистраль», положительное заключение ФГУ «Главгосэкспертиза России» от 21 апреля 2010 г. № 326-10/ГГЭ-4472/04, от 24 мая 2010 г. № 395-10/ГГЭ-4472/10.

**1.3.** В соответствии с утвержденной Проектной Документацией, получившей положительное заключение Главгосэкспертизы России, утвержденной Государственной Компанией Рабочей Документацией, Ведомостью Объемов и Стоимости Работ (Приложение № 16), Исполнитель обязан выполнить следующие основные виды работ:

1.3.1. Подготовка Территории Реконструкции, в том числе:

1.3.1.1. Закрепление в натуре оси трассы;

1.3.1.2. Валка деревьев мягких пород, трелевка древесины, корчевка пней, погрузка и транспортировка на свалку, (основной ход, пересекаемые дороги транспортные развязки и Строительные Площадки);

1.3.1.3. Срезка кустарника и мелколесья с погрузкой и транспортировкой (основной ход, пересекаемые дороги, транспортные развязки и Строительные Площадки);

1.3.1.4. Работы по очистке местности от взрывоопасных предметов;

1.3.1.5. Охранно-Археологические раскопки (если применимо).

1.3.2. Переустройство Инженерных Коммуникаций в составе:

- линии электропередачи ВЛ-110кВ; 35кВ; 10кВ;

- водопровод;

- канализация;

- кабельные линии связи;

- газопроводы.

1.3.3. Земляные работы.

1.3.4. Устройство дорожной одежды.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

1.3.5. Строительство/удлинение Малых Искусственных Сооружений.

1.3.6. Искусственные Сооружения, в том числе:

- строительство мостов;
- строительство путепроводов в теле Автомобильной Дороги;
- строительство путепроводов над Автомобильной Дорогой;
- строительство путепроводов в составе транспортных развязок;
- уширение мостовых сооружений;
- строительство транспортных развязок в разных уровнях.

1.3.7. Дорожные устройства и обстановка дороги.

1.3.8. Устройство автоматизированной системы управления дорожным движением АСУ ДД и объектов комплексов взимания платы.

1.4. Другие основные и вспомогательные работы выполняются в соответствии с Приложением № 16.

**2. Технические показатели Участка км 124 – км 173 после Реконструкции:**

№	Наименование	Ед. изм.	Показатели
			Участок км 124 – км 173
1	Вид строительства		Реконструкция
2	Категория дороги	-	ІБ
3	Строительная длина	км	48,936
4	Расчетная скорость	км/час	120
5	Ширина земляного полотна	м	25,25
6	Число полос движения	шт.	4
7	Ширина проезжей части	м	2х 7,5
8	Ширина разделительной полосы	м	2,75
9	Ширина обочины	м	3,75
10	Тип дорожной одежды	-	капитальный
11	Вид покрытия	-	ЩМА

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

12	Искусственные Сооружения, в том числе:	шт.	15/957,57
	- мосты (ремонт)	шт./м	6/328,81
	- путепроводы	шт./м	6/475,74
	- пешеходные переходы	шт./м	2/120,02
	- экодук	шт./м	1/33,00
13	Транспортные развязки в разных уровнях	шт.	3
	Пересечения в разных уровнях для связи разобщенных территорий	шт.	3
14	Расчетные нагрузки:		
	- для расчета дорожной одежды;	-	A11,5
	- для расчета мостовых сооружений и труб.	-	A14, H14

Технические показатели Участка км 173 – км 194 после Реконструкции:

№	Наименование	Ед. изм.	Показатели
			Участок км 173 – км 194
1	Вид строительства		Реконструкция
2	Категория дороги	-	ІБ
3	Строительная длина	км	21,61
4	Расчетная скорость	км/час	120
5	Ширина земляного полотна	м	25,25
6	Число полос движения	шт.	4
7	Ширина проезжей части	м	2х 7,5

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

8	Ширина разделительной полосы	м	2,75
9	Ширина обочины	м	3,75
10	Тип дорожной одежды	-	капитальный
11	Вид покрытия	-	ЩМА <sup>1</sup>
12	Искусственные Сооружения, в том числе:	шт.	5/487,53
	- мосты	шт./м	1/260,70
	- путепроводы	шт./м	4/226,83
13	Транспортные развязки в разных уровнях	шт.	3
14	Расчетные нагрузки:		
	- для расчета дорожной одежды;	-	A11,5
	- для расчета мостовых сооружений и труб.	-	A14, H14

### **3. Нормативные документы:**

**3.1.** При выполнении работ по Реконструкции Исполнителю следует руководствоваться нормативно - техническими документами, обязательными при выполнении работ по Реконструкции (Приложение 1 к Приложению № 4).

**3.2.** При выполнении работ по Реконструкции объекта, Исполнителю необходимо использовать в работе дополнительные требования к минеральным материалам, асфальтобетонным смесям и технике, применяемых при строительстве автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» в соответствии п. 426 (Приложение 1 к Приложению № 4).

### **4. Общие требования.**

**4.1.** Исполнитель на момент выполнения строительных работ должен иметь все необходимые разрешения, требуемые для производства строительных работ, указанных в Приложении № 16.

**4.2.** Исполнитель обязан обеспечить: подготовку строительного производства в соответствии с Проектной Документацией, заключение Договоров с Субподрядчиками на

<sup>1</sup> Уточняется по результатам заключения Государственной Экспертизы в отношении Откорректированной Проектной Документации

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

Реконструкцию (при необходимости), оформление разрешений и допусков на производство работ, организацию поставки оборудования, конструкций, материалов и готовых изделий.

**4.3.** В соответствии с нормативными требованиями при производстве работ по Реконструкции, а также на протяжении всего срока Реконструкции Исполнитель обязан иметь полный комплект прошедшей Государственную Экспертизу Проектной Документации, переданной по акту (Приложение 11 к Приложению № 4) и утвержденной Государственной Компанией (либо иной организацией (учреждением) являющейся заказчиком разработки данной Проектной Документации) в составе которой должен быть Проект организации Строительства (ПОС). На протяжении всего срока Реконструкции Исполнитель обязан иметь проект производства работ (ППР) и проект производства геодезических работ (ППГР), утвержденный Государственной Компанией, в том числе, проекты производства работ (ППР) и проекты производства геодезических работ (ППГР) всех Субподрядчиков, задействованных при выполнении строительно-монтажных работ.

**4.4.** К моменту начала производства работ Исполнитель обязуется иметь в наличии и предоставлять, при необходимости, представителям Государственной Компании и органам государственного контроля и надзора:

а) нотариально удостоверенную копию Разрешения на Строительство, выданного Федеральным дорожным агентством Министерства транспорта РФ;

б) схему организации движения, предварительно согласованную с органами ГИБДД и утвержденную Государственной Компанией;

в) копии лицензий и специальных Разрешений, предусмотренных Законодательством для Реконструкции, полученные привлекаемыми Субподрядчиками и поставщиками материалов и конструкций;

г) утвержденные Государственной Компанией рабочие чертежи (на выполняемые работы), сертификаты и другие документы, в соответствии с требованиями спецификаций, квалификационный состав Исполнителя для выполнения данного вида работ, перечень необходимых машин, механизмов и оборудования с указанием даты их освидетельствования;

д) проект производства работ (включает в себя строй-генплан, график поставки материалов и конструкций с указанием поставщиков, график поставки и движения машин, механизмов и оборудования), проект производства геодезических работ.

**4.5.** Выполнение строительно-монтажных работ и их предъявление к приемке следует осуществлять в соответствии с требованиями СНиПов и ГОСТов и другой нормативно-технической документации, представленной в Приложении 1 к Приложению № 4, при этом перечень, изложенный в Приложении 1 к Приложению 4, не является окончательным. В случае издания в период Реконструкции объекта, нормативных документов, относящихся к Реконструкции, они должны использоваться Исполнителем с предварительным заблаговременным уведомлением Государственной Компании. При этом Государственная Компания имеет право в случае принятия нормативного документа, вводящего менее строгие требования к Реконструкции запретить Исполнителю использование данной нормативной документации.

**4.6.** Реконструкция осуществляется в границах предоставленных Государственной Компанией Земельных Участков, определенных документацией по планировке территории,

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

утвержденной в установленном порядке. Отвод в натуре площадки трассы для Реконструкции осуществляет Исполнитель.

**4.7.** Государственная Компания передает Исполнителю по акту (на период Реконструкции Объекта) участок Реконструкции Автомобильной Дороги, Строительную Площадку, пригодную для выполнения работ, размещения временных зданий и сооружений, временных подъездных дорог согласно Проекту (Приложение 2 к Приложению № 4), а также знаки закрепления геодезической разбивочной основы Объекта.

**4.8.** Строительный контроль во время Подготовки Территории Реконструкции и Реконструкции Объекта осуществляется согласно Постановлению Правительства РФ от 21 июня 2010 г. N 468 "О порядке проведения строительного контроля при осуществлении строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального строительства"

**4.9.** Авторский надзор во время Подготовки Территории Реконструкции и Реконструкции Объекта осуществляется согласно СП 11-110-99 "Авторский надзор за строительством зданий и сооружений" (одобрен, введен в действие и рекомендован к применению постановлением Госстроя России от 10.06.99 N 44).

**4.10.** При осуществлении работ по устройству дорожной одежды следует помимо утвержденной Проектной Документации руководствоваться положениями СТО Автодор 2.6-2013.

## **5. Требования к организационно-исполнительной (функционально-иерархической) системе административно-управленческих и технических служб, обеспечивающих Реконструкцию (и Искусственных Сооружений на нем)**

**5.1.** При начале Реконструкции, а также на протяжении всего срока Реконструкции Исполнитель обеспечивает наличие согласованной с Государственной Компанией организационно-исполнительной (функционально-иерархической) схемы по системе административно-управленческих и технических служб, обеспечивающих Реконструкцию.

**5.2.** При начале Реконструкции, а также на протяжении всего срока Реконструкции Исполнитель обеспечивает наличие согласованного с Государственной Компанией «Регламента по взаимодействию и координации деятельности административно-управленческих и технических служб, обеспечивающих Реконструкцию».

## **6. Требования по разработке необходимых документов и порядку формирования технической отчетности**

**6.1.** Исполнитель не имеет права начинать работы по Реконструкции Объекта без наличия утвержденного «Руководства по контролю качества работ».

**6.2.** При разработке «Руководства по контролю качества работ», Исполнитель должен учитывать рекомендации ГОСТ Р ИСО 9001-96 «Система качества. Модель обеспечения качества при проектировании, разработке, производстве, монтаже и обслуживании», либо других нормативных документов по согласованию с Государственной Компанией.

**6.3.** Исполнитель не имеет права начинать работы по Реконструкции Объекта без наличия утвержденного Государственной Компанией «Руководства по охране здоровья и труда в связи со строительством». При разработке данного Руководства Исполнитель должен

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

учитывать рекомендации «Правил охраны труда при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог» (введены 01 января 1993 г.), либо других нормативных документов.

**6.4.** Исполнитель, в случае наличия соответствующих требований в Соглашении, обязан на основании Проектной Документации и результатов Инженерных Изысканий разработать и согласовать с Государственной Компанией необходимую для осуществления Реконструкции Объекта Рабочую Документацию. Рабочая Документация может разрабатываться Исполнителем поэтапно с соблюдением сроков календарного Графика Реконструкции до начала производства работ по какому-либо конструктивному элементу, участку или отдельному объекту (Искусственные Сооружения) на участке Реконструкции по согласованию с Государственной Компанией.

**6.5.** В рамках подготовки Рабочей Документации Исполнитель обязан выполнить детализацию технических решений, в соответствии с Проектной Документацией, по параметрам, указанным в Техническом Задании на Разработку Рабочей Документации, в том числе:

а) Для выполнения Подготовки Территории Реконструкции в объеме: закрепления оси и элементов транспортной развязки, Искусственных Сооружений; схемы расположения реперов высотных отметок и знаков, позволяющих вынести на местность ось проектируемой дороги; Переустройство Инженерных Коммуникаций; временные Автомобильные Дороги;

б) Для Реконструкции Объекта в объеме: земляное полотно; дорожная одежда; водоотводные сооружения; элементы транспортной развязки; примыкания в одном уровне; обустройство транспортной развязки, организация и безопасность дорожного движения;

в) Для строительства Искусственных Сооружений в рамках Реконструкции;

г) Для строительства зданий, сооружений инфраструктуры Объекта в рамках Реконструкции в объеме: автобусные павильоны, площадки отдыха; электроснабжение и электроосвещение; другие элементы обустройства Объекта;

д) Составить Ведомости Объемов и Стоимости Работ;

е) Разработать сметную документацию на все изменения и дополнения, по сравнению с утвержденной Проектной Документацией, выполнить сводный сметный расчет; выполнить сопоставительную ведомость объемов работ и их стоимости между проектной и Рабочей Документацией; при необходимости, по требованию Государственной Компании, в составе сметной документации выполнить выделение стоимости работ по годам в соответствии с Графиком Реконструкции по форме сводного сметного расчета;

ж) Состав Рабочей Документации может быть изменен по инициативе Государственной Компании в пределах требований Законодательства.

## **7. Требования к приемке выполненных работ**

**7.1.** При проведении приемки выполненных работ Исполнитель должен руководствоваться требованиями Приказа Ростехнадзора от 26 декабря 2006 г. № 1128, ВСН 19-89 (в частях, не противоречащих Приказу Ростехнадзора от 26 декабря 2006 г. № 1128), СНиП 3.06.03-85 и СНиП 3.06.04-91, Письмо Минтранса РФ от 03 март 2005 г. № ОБ-28/1266-ИС, а также других нормативных документов по согласованию с Государственной Компанией, в том числе документов, указанных в Приложении 1 к Приложению № 4.



Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

**7.2.** Для каждого вида строительно-монтажных работ (конструктивных элементов) должен быть определен основной метод промежуточной приемки выполненных работ, который должен включать в себя:

а) визуальный осмотр и проведение необходимых инструментальных замеров (объем замеров должен соответствовать требованиям нормативной документации приведенным в Приложение 1 к Приложению № 4) выполненных работ на предмет их соответствия требованиям Проектной Документации, Соглашения и действующим стандартам отрасли;

б) проверку наличия сертификатов и паспортов на материалы, готовые изделия и конструкции, прилагаемые к каждой партии материалов и конструкций. Материалы или узлы, принятые на основе Сертификата соответствия должны пройти входной контроль в соответствии с действующими нормативными требованиями;

в) лабораторные испытания в объеме приемочного и операционного контроля (испытательная лаборатория должна соответствовать требованиям ГОСТ Р ИСО/МЭК 17025-2009 «Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий»). Все лабораторные испытания должны проводиться в соответствии с требованиями стандартов, действующими на территории Российской Федерации;

г) составление актов освидетельствования Скрытых Работ (Приложение 8 к Приложению № 4), в том числе, актов промежуточной приемки Ответственных Конструкций, по формам, указанным в Приказе Ростехнадзора от 26 декабря 2006 г. № 1128, в 3-х экземплярах (для работ или конструктивных элементов, которые полностью или частично будут скрыты при последующих работах), согласно Перечню работ, подлежащих освидетельствованию. (приложения № 6, 7 к ВСН 19-89). Перечень работ, подлежащих освидетельствованию с составлением актов освидетельствования Скрытых Работ и актов промежуточной приемки Ответственных Конструкций, приведенных в приложениях № 6, 7 к ВСН 19-89, не является окончательным, а должен быть разработан в «Руководстве по контролю качества работ» и согласован с Государственной Компанией, а также должен соответствовать действующим регламентам (положениям) Государственной Компании.

**7.3.** Исполнитель обязан обеспечить Ввод в Эксплуатацию Объекта, которая должна соответствовать требованиям Законодательства, Соглашения, Проектной Документации.

**7.4.** Исполнитель обязан предоставить Государственной Компании в целях Приемки завершенной Реконструкции Объекта следующие документы: (Приложение 3 к Приложению № 4).

**7.5.** Исполнитель обязан предоставить Государственной Компании в целях сдачи Объекта в эксплуатацию, следующие документы: (Приложение 12 к Приложению № 4).

## **8. Требования к порядку ведения Исполнительной Документации**

**8.1.** Исполнитель обязан в период от начала Реконструкции Объекта до Ввода в Эксплуатацию обеспечить ведение Исполнительной Документации в соответствии с требованиями Приказа Ростехнадзора от 26.декабря 2006 г. № 1128, Приказа Ростехнадзора от 12.января 2007 г. № 7, распоряжения Росавтодора от 03.марта 2005 г. № ОБ-28/1266-ИС и ВСН 19-89, в частях, не противоречащих вышеуказанным Приказам Ростехнадзора, и другой

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

нормативной документации, в том числе действующим регламентам (положениям) Государственной Компании.

**8.2.** Основными требованиями к ведению Исполнительной Документации являются:

- а) четкость построения и логическая последовательность изложения материала;
- б) краткость и точность формулировок, исключающих неоднозначное толкование;
- в) конкретность изложения результатов работы;
- г) полное соблюдение и выполнение указаний, установленных нормативными требованиями к порядку ведения Исполнительной Документации.

**8.3.** Исполнитель обязан осуществлять контроль за качеством и полнотой ведения Исполнительной Документации, обратив особое внимание на соответствие сроков и объемов выполненных работ, указанных в общем журнале производства работ, срокам и объемам выполненных работ, указанным в актах освидетельствования Скрытых Работ.

**8.4.** Исполнитель обязан осуществлять контроль за соответствием нормативным требованиям объемов лабораторных испытаний, указанных в лабораторных журналах, при входном, операционном и приемочном контроле.

**8.5.** Исполнительная Документация оформляется в процессе Реконструкции по мере завершения определенных в Проектной Документации работ, заблаговременно до начала приемки этих работ.

**8.6.** Акты освидетельствования оформляются в печатном виде на листах формата А4 (Приложение 8 к Приложению № 4), печать осуществляется с двух сторон каждого листа. Исправления не допускаются. Нумерация актов освидетельствования осуществляется либо нарастающим порядком с начала каждого календарного года, либо нарастающим порядком с начала каждого календарного месяца с одновременным использованием в номере документа числа отчетного календарного месяца.

**8.7.** При оформлении актов освидетельствования указывается точное наименование объекта Реконструкции выполненных работ, с привязкой к пикетажному положению сооружаемых элементов Автомобильной Дороги и Искусственных Сооружений данного объекта. В целях упрощения Проверки освидетельствованных работ, в каждом акте освидетельствования указывается объем выполненной работы и порядковый номер выполненной работы, в соответствии с накопительной ведомостью.

**8.8.** В актах освидетельствования в строке «К освидетельствованию предъявлены следующие работы» указывается наименование освидетельствованных работ в соответствии с наименованием работ по накопительной ведомости.

**8.9.** В каждом акте указывается полный перечень приложений. В состав Исполнительной Документации, в виде приложений к актам, включаются следующие материалы:

- а) исполнительные геодезические схемы;
- б) исполнительные схемы и профили участков сетей инженерно-технического обеспечения;
- в) акты испытания и опробования технических устройств;

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

г) результаты экспертиз, обследований, лабораторных и иных испытаний выполненных работ, проведенных в процессе строительного контроля;

д) документы, подтверждающие проведение контроля за качеством применяемых строительных материалов (изделий), в том числе: паспорта, свидетельства о соответствии, сертификаты и т.п.;

е) иные документы, отражающие фактическое исполнение проектных решений, в том числе: чертежи в плане, профиле, расчеты объемов выполненных работ и т.п.

**8.10.** Приложение к акту в части исполнения чертежей, схем, расчетов и т.п. оформляется в печатном виде с использованием современных систем автоматизированного проектирования. Каждый лист приложения подписывается ответственным представителем Исполнителя, выполнившим работы подлежащие освидетельствованию, и ответственным представителем лица осуществляющего строительный контроль. На каждом листе приложения к акту указывается ссылка на акт, в следующем виде: приложение № \_\_\_\_ к акту № \_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201 \_\_\_\_ г., лист № \_\_\_\_.

## **9. Отчетность Исполнителя:**

**9.1.** За отчетный период Исполнителем оформляется не более одной формы № КС-2 по каждому пусковому комплексу (очереди) объекта Реконструкции (за исключением случая промежуточной приемки работ, которая проводится при соответствующем обосновании, по согласованию с Государственной Компанией).

**9.2.** В целях уменьшения арифметических погрешностей и исключения ошибок при работе со значительным объемом данных, в форме № КС-2, не указываются промежуточные итоги стоимости работ (за исключением итогов по главам накопительной ведомости).

**9.3.** Каждая оплачиваемая работа, указываемая в форме № КС-2, должна подтверждаться актом освидетельствования либо, в случае оплаты Государственной Компанией прочих работ, соответствующей документацией по прочим работам и актом сдачи-приемки прочих работ.

**9.4.** Допускается включение нескольких оплачиваемых работ (позиций) в один акт освидетельствования в случаях, не противоречащих требованиям Приказа Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 26 декабря 2006 г. № 1128.

**9.5.** К каждому акту освидетельствования прикладывается Исполнительная Документация, оформленная в соответствии с требованиями настоящего Технического задания.

**9.6.** Каждый акт освидетельствования в комплекте с Исполнительной Документацией вкладывается в отдельный файл.

**9.7.** При формировании папки Исполнительной Документации, файлы с актами освидетельствования и Исполнительной Документацией располагаются в порядке, соответствующем последовательности работ, указанных в предъявляемой к приемке форме № КС-2 и Реестре освидетельствованных работ.

**9.8.** В верхнем файле каждой папки Исполнительной Документации необходимо располагать Реестр освидетельствованных работ, в котором указаны акты освидетельствования, находящиеся в данной папке.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

**9.9.** Реестр освидетельствованных работ оформляется по форме (Приложения 7 к Приложению № 4).

**9.10.** На каждой папке Исполнительной Документации указывается наименование объекта и отчетный период, который отображен в предъявляемых к приемке формах № КС-2, № КС-3 и реестре освидетельствованных работ (Приложение 7 к Приложению № 4).

## **10. Организация видеоконтроля за Объектом в режиме реального времени (в режиме On-line)**

**10.1.** Исполнитель обязан в период от начала Реконструкции Объекта до Ввода в Эксплуатацию обеспечить видеонаблюдение за выполнением территориально-распределенных и сосредоточенных работ на объекте (в т.ч. мосты, путепроводы, развязки, большие трубы, высокие насыпи, глубокие выемки) с возможностью передачи видеоинформации Государственной Компании в Ситуационный центр в режиме реального времени (в режиме on-line).

**10.2.** Исполнитель обязан согласовать схему видеонаблюдения за объектом, в том числе технические характеристики системы видеонаблюдения, места установки камер, порядок потоковой передачи видеоинформации в режиме реального времени (в режиме on-line) и т.д.

**10.3.** Исполнение Исполнителем требований п. 10.1. настоящего Технического задания обеспечивается в соответствие со схемой видеонаблюдения за объектом, согласованной с Государственной Компанией в порядке, указанном в п.10.2. настоящего Технического задания.

**Государственная Компания:**

**Исполнитель:**

---

М.П.

---

М.П.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

## Приложение 1 к Приложению №4

### Перечень нормативно-технических документов, обязательных при выполнении работ по строительству

№	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
СТАНДАРТЫ		
1.	ГОСТ 12.0.003-74*	Система стандартов безопасности труда. Опасные и вредные производственные факторы. Классификация
2.	ГОСТ 12.1.004-91*	Система стандартов безопасности труда. Пожарная безопасность. Общие требования
3.	ГОСТ 12.1.010-76*	Система стандартов безопасности труда. Взрывобезопасность. Общие требования
4.	ГОСТ 17.0.0.01-76*	Система стандартов в области охраны природы и улучшения использования природных ресурсов. Основные положения
5.	ГОСТ 17.1.1.01-77*	Охрана природы. Гидросфера. Использование и охрана вод. Основные термины и определения
6.	ГОСТ 17.2.1.01-76*	Охрана природы. Атмосфера. Классификация выбросов по составу
7.	ГОСТ 17.4.2.01-81*	Охрана природы. Почвы. Номенклатура показателей санитарного состояния
8.	ГОСТ 17.4.3.02-85	Охрана природы. Почвы. Требования к охране плодородного слоя почвы при производстве земляных работ
9.	ГОСТ 17.5.1.02-85	Охрана природы. Земли. Классификация нарушенных земель для рекультивации
10.	ГОСТ 17.5.3.05-84	Охрана природы. Рекультивация земель. Общие требования к землеванию
11.	ГОСТ 17.6.1.01-83	Охрана природы. Охрана и защита лесов. Термины и определения

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

<b>№</b>	<b>Обозначение нормативного документа</b>	<b>Название нормативного документа</b>
12.	ГОСТ 17.8.1.01-86	Охрана природы. Ландшафты. Термины и определения
13.	ГОСТ 24.501-82	Автоматизированные системы управления дорожным движением. Общие требования
14.	ГОСТ 34.401-90	Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Средства технические периферийные автоматизированных систем дорожного движения. Типы и технические требования
15.	ГОСТ 310.1-76*	Цементы. Методы испытаний. Общие положения
16.	ГОСТ 310.2-76*	Цементы. Методы определение тонкости помола
17.	ГОСТ 310.3-76*	Цементы. Методы определения нормальной густоты, сроков схватывания и равномерности изменения объема
18.	ГОСТ 310.4-81*	Цементы. Методы определения предела прочности при изгибе и сжатии
19.	ГОСТ 310.5-88	Цементы. Метод определения тепловыделения
20.	ГОСТ 310.6-85	Цементы. Метод определения водоотделения
21.	ГОСТ 965-89	Портландцементы белые. Технические условия
22.	ГОСТ 969-91	Цементы глиноземистые и высокоглиноземистые. Технические условия
23.	ГОСТ 2517-85*	Нефть и нефтепродукты. Методы отбора проб
24.	ГОСТ 3344-83**	Щебень и песок шлаковые для дорожного строительства. Технические условия
25.	ГОСТ 4333-87	Нефтепродукты. Методы определения температур вспышки и воспламенения в открытом тигле
26.	ГОСТ 5180-84	Грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

<b>№</b>	<b>Обозначение нормативного документа</b>	<b>Название нормативного документа</b>
27.	ГОСТ 5686-94	Грунты. Методы полевых испытаний сваями
28.	ГОСТ 6139-2003	Песок для испытаний цемента. Технические условия
29.	ГОСТ 6666-81	Камни бортовые из горных пород. Технические условия
30.	ГОСТ 7473-2010	Смеси бетонные. Технические условия
31.	ГОСТ 8267-93*	Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия
32.	ГОСТ 8269.0-97*	Щебень и гравий из плотных горных пород и отходов промышленного производства для строительных работ. Методы физико-механических испытаний
33.	ГОСТ 8269.1-97	Щебень и гравий из плотных горных пород и отходов промышленного производства для строительных работ. Методы химического анализа
34.	ГОСТ 8735-88*	Песок для строительных работ. Методы испытаний
35.	ГОСТ 8736-93*	Песок для строительных работ. Технические условия
36.	ГОСТ 9128-2009	Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия
37.	ГОСТ 9757-90*	Гравий, щебень и песок искусственные пористые. Технические условия
38.	ГОСТ 10060.0-95	Бетоны. Методы определения морозостойкости. Общие требования
39.	ГОСТ 10060.1-95	Бетоны. Базовый метод определения морозостойкости
40.	ГОСТ 10060.2-95	Бетоны. Ускоренные методы определения морозостойкости при многократном замораживании и оттаивании
41.	ГОСТ 10060.3-95*	Бетоны. Дилатометрический метод ускоренного определения морозостойкости

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

<b>№</b>	<b>Обозначение нормативного документа</b>	<b>Название нормативного документа</b>
42.	ГОСТ 10060.4-95	Бетоны. Структурно-механический метод ускоренного определения морозостойкости
43.	ГОСТ 10178-85	Портландцемент и шлакопортландцемент. Технические условия
44.	ГОСТ 10180-90	Бетоны. Методы определения прочности по контрольным образцам
45.	ГОСТ 10181-2000	Смеси бетонные. Методы испытаний
46.	ГОСТ 10832-2009	Песок и щебень перлитовые вспученные. Технические условия
47.	ГОСТ 11052-74	Цемент гипсоглиноземистый расширяющийся
48.	ГОСТ 11501-78*	Битумы нефтяные. Метод определения глубины проникания иглы
49.	ГОСТ 11503-74*	Битумы нефтяные. Метод определения условной вязкости
50.	ГОСТ 11504-73*	Битумы нефтяные. Метод определения количества испарившегося разжижителя из жидких битумов
51.	ГОСТ 11505-75*	Битумы нефтяные. Метод определения растяжимости
52.	ГОСТ 11506-73*	Битумы нефтяные. Метод определения температуры размягчения по кольцу и шару
53.	ГОСТ 11507-78*	Битумы нефтяные. Метод определения температуры хрупкости по Фраасу
54.	ГОСТ 11508-74*	Битумы нефтяные. Методы определения сцепления битума с мрамором и песком
55.	ГОСТ 12071-2000	Грунты. Отбор, упаковка, транспортирование и хранение образцов
56.	ГОСТ 12248-2010	Грунты. Методы лабораторного определения характеристик прочности и деформируемости



Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

<b>№</b>	<b>Обозначение нормативного документа</b>	<b>Название нормативного документа</b>
57.	ГОСТ 12536-79	Грунты. Методы лабораторного определения гранулометрического (зернового) и микроагрегатного состава
58.	ГОСТ 12730.0-78	Бетоны. Общие требования к методам определения плотности, влажности, водопоглощения, пористости и водонепроницаемости
59.	ГОСТ 12730.1-78	Бетоны. Метод определения плотности
60.	ГОСТ 12730.2-78	Бетоны. Метод определения влажности
61.	ГОСТ 12730.3-78	Бетоны. Метод определения водопоглощения
62.	ГОСТ 12730.4-78	Бетоны. Методы определения показателей пористости
63.	ГОСТ 12730.5-84*	Бетоны. Методы определения водонепроницаемости
64.	ГОСТ 12801-98*	Материалы на основе органических вяжущих для дорожного и аэродромного строительства. Методы испытаний
65.	ГОСТ 12852.0-77	Бетон ячеистый. Общие требования к методам испытаний
66.	ГОСТ 12852.5-77	Бетон ячеистый. Метод определения коэффициента паропроницаемости
67.	ГОСТ 12852.6-77	Бетон ячеистый. Метод определения сорбционной влажности
68.	ГОСТ 13015-2003	Изделия железобетонные и бетонные для строительства. Общие технические требования. Правила приемки, маркировки, транспортирования и хранения
69.	ГОСТ 13087-81	Бетоны. Методы определения истираемости
70.	ГОСТ 15467-79*	Управление качеством продукции. Основные понятия. Термины и определения
71.	ГОСТ 16504-81*	Система государственных испытаний продукции. Испытания и контроль качества продукции. Основные термины и определения
72.	ГОСТ 17789-72*	Битумы нефтяные. Метод определения содержания парафина

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

<b>№</b>	<b>Обозначение нормативного документа</b>	<b>Название нормативного документа</b>
73.	ГОСТ 18180-72*	Битумы нефтяные. Метод определения изменения массы после прогрева
74.	ГОСТ 19804-91	Сваи железобетонные. Технические условия
75.	ГОСТ 19912-2001	Грунты. Методы полевых испытаний статическим и динамическим зондированием
76.	ГОСТ 20054-82	Трубы бетонные безнапорные. Технические условия
77.	ГОСТ 20276-99	Грунты. Методы полевого определения характеристик прочности и деформируемости
78.	ГОСТ 20522-96	Грунты. Методы статистической обработки результатов испытаний
79.	ГОСТ 20739-75*	Битумы нефтяные. Метод определения растворимости
80.	ГОСТ 21.1701-97	Система проектной документации для строительства. Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог
81.	ГОСТ 22000-86	Трубы бетонные и железобетонные. Типы и основные параметры
82.	ГОСТ 22245-90*	Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия
83.	ГОСТ 22263-76	Щебень и песок из пористых горных пород. Технические условия
84.	ГОСТ 22266-94	Цементы сульфатостойкие. Технические условия
85.	ГОСТ 22688-77	Известь строительная. Методы испытаний
86.	ГОСТ 22690-88	Бетоны. Определение прочности механическими методами неразрушающего контроля
87.	ГОСТ 22733-2002	Грунты. Метод лабораторного определения максимальной плотности
88.	ГОСТ 22783-77	Бетоны. Метод ускоренного определения прочности на сжатие

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

<b>№</b>	<b>Обозначение нормативного документа</b>	<b>Название нормативного документа</b>
89.	ГОСТ 22856-89	Щебень и песок декоративные из природного камня. Технические условия
90.	ГОСТ 23061-90	Грунты. Методы радиоизотопных измерений плотности и влажности
91.	ГОСТ 23118-99	Конструкции стальные строительные. Общие технические условия
92.	ГОСТ 23161-78	Грунты. Метод лабораторного определения характеристик просадочности
93.	ГОСТ 23278-78	Грунты. Методы полевых испытаний проницаемости
94.	ГОСТ 23558-94	Смеси щебеночно-гравийно-песчаные и грунты, обработанные неорганическими вяжущими материалами, для дорожного и аэродромного строительства. Технические условия
95.	ГОСТ 23732-2011	Вода для бетонов и растворов. Технические условия (взамен ГОСТ 23732-79)
96.	ГОСТ 23735-79	Смеси песчано-гравийные для строительных работ. Технические условия
97.	ГОСТ 23740-79	Грунты. Методы лабораторного определения содержания органических веществ
98.	ГОСТ 12248-2010	Грунты. Методы лабораторного определения характеристик прочности и деформируемости (взамен ГОСТ 24143-80)
99.	ГОСТ 24211-2008	Добавки для бетонов и строительных растворов. Общие технические условия
100.	ГОСТ 24316-80	Бетоны. Метод определения тепловыделения при твердении
101.	ГОСТ 24452-80	Бетоны. Методы определения призмочной прочности, модуля упругости и коэффициента Пуассона
102.	ГОСТ 24544-81	Бетоны. Методы определения деформаций усадки и ползучести

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

<b>№</b>	<b>Обозначение нормативного документа</b>	<b>Название нормативного документа</b>
103.	ГОСТ 24545-81	Бетоны. Методы испытаний на выносливость
104.	ГОСТ 24547-81	Звенья железобетонные водопропускных труб под насыпи автомобильных и железных дорог. Общие технические условия
105.	ГОСТ 24640-91	Добавки для цемента. Классификация
106.	ГОСТ 24846-81	Грунты. Методы измерения деформаций оснований зданий и сооружений
107.	ГОСТ 24847-81	Грунты. Методы определения глубины сезонного промерзания
108.	ГОСТ 25100-2011	Грунты. Классификация (взамен ГОСТ 25100-95)
109.	ГОСТ 25192-82	Бетоны. Классификация. Общие технические требования
110.	ГОСТ 25214-82	Бетон силикатный плотный. Технические условия
111.	ГОСТ 25226-96	Щебень и песок перлитовые для производства вспученного перлита. Технические условия
112.	ГОСТ 25246-82	Бетоны химически стойкие. Технические условия
113.	ГОСТ 25358-82	Грунты. Метод полевого определения температуры
114.	ГОСТ 25459-82	Опоры железобетонные дорожных знаков. Технические условия
115.	ГОСТ 25485-89	Бетоны ячеистые. Технические условия
116.	ГОСТ 25584-90	Грунты. Методы лабораторного определения коэффициента фильтрации
117.	ГОСТ 25592-91**	Смеси золошлаковые тепловых электростанций для бетонов. Технические условия
118.	ГОСТ 25607-2009	Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия
119.	ГОСТ 25818-91**	Золы-уноса тепловых электростанций для бетонов. Технические условия.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

<b>№</b>	<b>Обозначение нормативного документа</b>	<b>Название нормативного документа</b>
120.	ГОСТ 25820-2000	Бетоны легкие. Технические условия
121.	ГОСТ 26134-84	Бетоны. Ультразвуковой метод определения морозостойкости
122.	ГОСТ 26262-84	Грунты. Методы полевого определения глубины сезонного оттаивания
123.	ГОСТ 26263-84	Грунты. Метод лабораторного определения теплопроводности мерзлых грунтов
124.	ГОСТ 26589-94	Мастики кровельные и гидроизоляционные. Методы испытаний
125.	ГОСТ 26633-91	Бетоны тяжелые и мелкозернистые. Технические условия
126.	ГОСТ 26644-85	Щебень и песок из шлаков тепловых электростанций для бетона. Технические условия
127.	ГОСТ 26804-86	Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия
128.	ГОСТ 26824-2010	Здания и сооружения. Методы измерения яркости
129.	ГОСТ 27005-86	Бетоны легкие и ячеистые. Правила контроля средней плотности
130.	ГОСТ 27006-86	Бетоны. Правила подбора состава
131.	ГОСТ 27217-87	Грунты. Метод полевого определения удельных касательных сил морозного пучения
132.	ГОСТ 28570-90	Бетоны. Методы определения прочности по образцам, отобранным из конструкций
133.	ГОСТ 28622-90	Грунты. Метод лабораторного определения степени пучинистости
134.	ГОСТ 29167-91	Бетоны. Методы определения характеристики трещиностойкости (вязкости разрушения) при статическом нагружении
135.	ГОСТ 30108-94*	Материалы и изделия строительные. Определение удельной эффективной активности естественных радионуклидов

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

<b>№</b>	<b>Обозначение нормативного документа</b>	<b>Название нормативного документа</b>
136.	ГОСТ 30412-96	Дороги автомобильные и аэродромы. Методы измерений неровностей оснований и покрытий
137.	ГОСТ 30413-96	Дороги автомобильные. Метод определения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием
138.	ГОСТ 30416-96	Грунты. Лабораторные испытания. Общие положения
139.	ГОСТ 30491-97	Смеси органоминеральные и грунты, укрепленные органическими вяжущими, для дорожного и аэродромного строительства. Технические условия
140.	ГОСТ 30515-97	Цементы. Общие технические условия
141.	ГОСТ 30672-99	Грунты. Полевые испытания. Общие положения
142.	ГОСТ 30693-2000	Мастики кровельные и гидроизоляционные. Общие технические условия
143.	ГОСТ 31015-2002	Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон щебеночно-мастичные. Технические условия
144.	ГОСТ 31244-2004	Контроль неразрушающий. Оценка физико-механических характеристик материала элементов технических систем акустическим методом. Общие требования
145.	ГОСТ 31383-2008	Защита бетонных и железобетонных конструкций от коррозии. Методы испытаний
146.	ГОСТ Р 8.000-2000	Государственная система обеспечения единства измерений. Основные положения
147.	ГОСТ Р 8.568-97*	Государственная система обеспечения единства измерений. Аттестация испытательного оборудования. Основные положения
148.	ГОСТ Р 8.563-2009	Государственная система обеспечения единства измерений. Методики (методы) измерений
149.	ГОСТ Р 12.2.011-2003	Система стандартов безопасности труда. Машины строительные, дорожные и землеройные. Общие требования безопасности

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

<b>№</b>	<b>Обозначение нормативного документа</b>	<b>Название нормативного документа</b>
150.	ГОСТ Р 12.4.026-2001	Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний
151.	ГОСТ Р 21.1001-2009	Система проектной документации для строительства. Общие положения
152.	ГОСТ Р 21.1101-2009	Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации.
153.	ГОСТ Р 21.1002-2008	Система проектной документации для строительства. Нормоконтроль проектной и рабочей документации
154.	ГОСТ Р 21.1003-2009	Система проектной документации для строительства. Учет и хранение проектной документации
155.	ГОСТ Р 50571.5.54-2011	Электроустановки низковольтные. Часть 5-54. Выбор и монтаж электрооборудования. Заземляющие устройства, защитные проводники и проводники уравнивания потенциалов (взамен ГОСТ Р 50571.10-96)
156.	ГОСТ Р 50597-93	Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения
157.	ГОСТ Р 50970-2011	Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения
158.	ГОСТ Р 50971-2011	Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения
	ГОСТ Р 51256-2011	Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования
159.	ГОСТ Р 51582-2000	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования, правила применения

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

<b>№</b>	<b>Обозначение нормативного документа</b>	<b>Название нормативного документа</b>
160.	ГОСТ Р 52044-2003	Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения.
161.	ГОСТ Р 52056-2003	Вяжущие полимерно-битумные дорожные на основе блоксополимеров типа Стирол-бутадиен-стирол. Технические условия
162.	ГОСТ Р 52128-2003	Эмульсии битумные дорожные. Технические условия
163.	ГОСТ Р 52129-2003	Порошок минеральный для асфальтобетонных и органоминеральных смесей. Технические условия
164.	ГОСТ Р 52282-2004	Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний
165.	ГОСТ Р 52289-2004	Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств
166.	ГОСТ Р 52290-2004	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования
167.	ГОСТ Р 52398-2005	Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования
168.	ГОСТ Р 52399-2005	Геометрические элементы автомобильных дорог
169.	ГОСТ Р 52575-2006	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования
170.	ГОСТ Р 52576-2006	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Методы испытаний
171.	ГОСТ Р 52577-2006	Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог



Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

<b>№</b>	<b>Обозначение нормативного документа</b>	<b>Название нормативного документа</b>
172.	ГОСТ Р 52607-2006	Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования.
173.	ГОСТ Р 52643-2006	Болты и гайки высокопрочные и шайбы для металлических конструкций. Общие технические условия
174.	ГОСТ Р 52644-2006	Болты высокопрочные с шестигранной головкой с увеличенным размером под ключ для металлических конструкций. Технические условия
175.	ГОСТ Р 52645-2006	Гайки высокопрочные шестигранные с увеличенным размером под ключ для металлических конструкций. Технические условия
176.	ГОСТ Р 52646-2006	Шайбы к высокопрочным болтам для металлических конструкций. Технические условия
177.	ГОСТ Р 52748-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения
178.	ГОСТ Р 52765-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация
179.	ГОСТ Р 52766-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования
180.	ГОСТ Р 52767-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров
181.	ГОСТ Р 53170-2008	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Штучные формы. Технические требования
182.	ГОСТ Р 53171-2008	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Штучные формы. Методы контроля
183.	ГОСТ Р 53172-2008	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Микростеклошарики. Технические требования

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
184.	ГОСТ Р 53173-2008	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Микростеклошарики. Методы контроля
185.	ГОСТ Р 53226-2008	Полотна нетканые. Методы определения прочности.
186.	ГОСТ Р 53246-2008	Информационные технологии. Структурированные кабельные системы. Проектирование основных узлов системы. Общие требования
187.	ГОСТ 18105-2010	Бетоны. Правила контроля и оценки прочности (взамен ГОСТ Р 53231-2008)
188.	ГОСТ Р 53627-2009	Покрытие полимерное тонкослойное проезжей части мостов. Технические условия
189.	ГОСТ Р 53628-2009	Опорные части металлические катковые для мостостроения. Технические условия
190.	ГОСТ Р 53629-2009	Шпунт и шпунт-сваи из стальных холодногнутых профилей. Технические условия
191.	ГОСТ Р 53664-2009	Болты высокопрочные цилиндрические и конические для мостостроения, гайки и шайбы к ним. Технические условия
192.	ГОСТ Р 53772-2010	Канаты стальные арматурные семипроволочные стабилизированные. Технические условия
193.	ГОСТ Р 53905-2010	Энергосбережение. Термины и определения
194.	ГОСТ Р 54023-2010	"Глобальная навигационная спутниковая система. Система навигационного диспетчерского контроля выполнения государственного заказа на содержание федеральных автомобильных дорог. Назначение, состав и характеристики подсистемы картографического обеспечения
195.	ГОСТ Р 54257-2010	Надежность строительных конструкций и оснований. Основные положения и требования
196.	ГОСТ Р 54305-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

<b>№</b>	<b>Обозначение нормативного документа</b>	<b>Название нормативного документа</b>
197.	ГОСТ Р 54306-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Полимерные ленты. Технические требования
198.	ГОСТ Р 54307-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Полимерные ленты. Методы испытаний
199.	ГОСТ Р 54308-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Методы контроля
200.	ГОСТ Р 9.915-2010	Единая система защиты от коррозии и старения. Металлы, сплавы, покрытия, изделия. Методы испытаний на водородное охрупчивание
201.	ГОСТ ISO 9001-2011	Системы менеджмента качества. Требования
202.	ГОСТ Р ИСО 4063-2010	Сварка и родственные процессы. Перечень и условные обозначения процессов
203.	ГОСТ Р ИСО 5178-2010	Испытания разрушающие сварных швов металлических материалов. Испытание на продольное растяжение металла шва сварных соединений, выполненных сваркой плавлением
204.	Комплекс национальных стандартов ГОСТ Р ИСО 5725-1-2002 – 5725-6-2002	Точность (правильность и прецизионность) методов и результатов измерений. Части 1 – 6.
205.	ГОСТ Р ИСО 12491-2011	Материалы и изделия строительные. Статистические методы контроля качества
206.	ГОСТ ИСО/МЭК 17025-2009	Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий
207.	ГОСТ 12.3.033-84	Система стандартов безопасности труда. Строительные машины. Общие требования безопасности при эксплуатации
208.	ГОСТ 12.4.059-89	Система стандартов безопасности труда. Строительство. Ограждения предохранительные инвентарные. Общие технические условия

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
209.	ГОСТ Р ИСО 14001-2007	Системы управления окружающей средой. Требования и руководство по применению
210.	ГОСТ Р 52608-2006	Материалы геотекстильные. Методы определения водопроницаемости
211.	ГОСТ Р 53225-2008	Материалы геотекстильные. Термины и определения
212.	ГОСТ Р 53238-2008	Материалы геотекстильные. Метод определения характеристики пор
213.	ГОСТ Р 54401-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Асфальтобетон дорожный литой горячий. Технические требования
214.	ГОСТ Р 54400-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Асфальтобетон дорожный литой горячий. Методы испытаний
215.	ГОСТ Р 55028-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Классификация, термины и определения
216.	ГОСТ Р 55029-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для армирования асфальтобетонных слоев дорожной одежды. Технические требования
217.	ГОСТ Р 55034-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для армирования асфальтобетонных слоев дорожной одежды. Метод определения теплостойкости
218.	ГОСТ Р 55052-2012	Гранулят старого асфальтобетона. Технические условия
СНиП, СП, СН, ОСТ, ППБ		
219.	СП 28.13330.2012	Защита строительных конструкций от коррозии. Актуализированная редакция СНиП 2.03.11-85
220.	СНиП III-42-80	Магистральные трубопроводы
221.	СНиП 3.01.03-84	Геодезические работы в строительстве

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

<b>№</b>	<b>Обозначение нормативного документа</b>	<b>Название нормативного документа</b>
222.	СНиП 3.01.04-87	Приемка в эксплуатацию законченных строительством объектов
223.	СНиП 3.04.03-85	Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии
224.	СНиП 3.05.06-85	Электротехнические устройства
225.	СНиП 3.04.01-87	Изоляционные и отделочные покрытия
226.	СНиП 3.03.01-87	Несущие и ограждающие конструкции
227.	СНиП 1.04.03-85*	Часть I. Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II. Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений.
228.	СНиП 3.06.03-85	Автомобильные дороги
229.	СНиП 3.06.07-86	Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний
230.	СНиП 11-04-2003	Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации
231.	СНиП 12-04-2002	Безопасность труда в строительстве. Часть 2, Строительное производство
232.	СНиП 21-01-97*	Пожарная безопасность зданий и сооружений
233.	СНиП 21-02-99*	Стоянки автомобилей
234.	СНиП 22-01-95	Геофизика опасных природных воздействий
235.	СНиП 22-02-2003	Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения
236.	СНиП 23-01-99*	Строительная климатология
237.	СНиП 23-02-2003	Тепловая защита зданий
238.	СНиП 32-04-97	Тоннели железнодорожные и автодорожные

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

<b>№</b>	<b>Обозначение нормативного документа</b>	<b>Название нормативного документа</b>
239.	СП 14.13330.2011	Свод правил. Строительство в сейсмических районах Актуализированная редакция СНиП II -7-81*
240.	СП 20.13330.2011	Свод правил. Нагрузки и воздействия Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*
241.	СП 22.13330.2011	Свод правил. Основания зданий и сооружений. Актуализированная редакция СНиП 2.02.01-83
242.	СП 23.13330.2011	Свод правил. Основания гидротехнических сооружений. Актуализированная редакция СНиП 2.02.02-85
243.	СП 31-110-2003	Проектирование и монтаж электроустановок жилых и общественных зданий.
244.	СП 31.13330.2012	Свод правил. Водоснабжение. Наружные сети и сооружения. Актуализированная редакция СНиП 2.04.02-84*
245.	СП 34.13330.2012	Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги (введение в действие с 1 июля 2013 г.)
246.	СП 35.13330.2011	Свод правил. Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84
247.	СП 24.13330.2011	Свод правил. Свайные фундаменты. Актуализированная редакция СНиП 2.02.03-85
248.	СП 42.13330.2011	Свод правил. Градостроительство. Планировка в застройках городских и сельских поселений, с дополнениями и изменениями. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89
249.	СП 45.13330.2012	Свод правил. Земляные сооружения, основания и фундаменты. Актуализированная редакция СНиП 3.02.01-87
250.	СП 46.13330.2012	Свод правил. Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 3.06.04-91
251.	СП 47.13330.2012	Свод правил «СНиП 11-02-96 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения» (введение в действие с 1 июля 2013 г.)

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
252.	СП 48.13330.2011	Свод правил. Организация строительства. Актуализированная редакция СНиП 12-01-2004
253.	СП 49.13330.2010	СНиП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования
254.	СП 51.13330.2011	Свод правил. Защита от шума. Актуализированная редакция СНиП 23-03-2003
255.	СП 52.13330.2011	Свод правил. Естественное и искусственное освещение. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95*
256.	СП 11-102-97	Инженерно-экологические изыскания для строительства
257.	СП 11-103-97	Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства
258.	СП 11-104-97	Инженерно-геодезические изыскания для строительства
259.	СП 11-105-97	Инженерно-геологические изыскания для строительства
260.	СП 11-109-98	Изыскания грунтовых строительных материалов
261.	СП 12-136-2002	Безопасность труда в строительстве. Решения по охране труда и промышленной безопасности в проектах организации строительства и проектах производства работ
262.	ОСТ 218.1.002.2003.	Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования
<b>ОТРАСЛЕВЫЕ ДОРОЖНЫЕ МЕТОДИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ</b>		
263.	ВСН 3-81	Инструкция по учету потерь народного хозяйства от дорожно-транспортных происшествий при проектировании автомобильных дорог
264.	ВСН 4-81	Инструкция по проведению осмотров мостов и труб на автомобильных дорогах.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

<b>№</b>	<b>Обозначение нормативного документа</b>	<b>Название нормативного документа</b>
265.	ВСН 5-81	Инструкция по разбивочным работам при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог и искусственных сооружений
266.	ВСН 7-89	Указания по строительству, ремонту и содержанию гравийных покрытий
267.	ВСН 8-89	Инструкция по охране природной среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог
268.	ВСН 18-84	Указания по архитектурно-ландшафтному проектированию автомобильных дорог
269.	ВСН 19-89	Правила приемки работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог
270.	ВСН 25-86	Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах
271.	ВСН 29-76	Технические указания по оценке и повышению технико-эксплуатационных качеств дорожных одежд и земляного полотна автомобильных дорог
272.	ВСН 32-81	Инструкция по устройству гидроизоляции конструкций мостов и труб на железных, автомобильных и городских дорогах.
273.	ВСН 32-89	Инструкция по определению грузоподъемности железобетонных балочных пролётных строений эксплуатируемых мостов
274.	ВСН 33-87	Указания по производству изысканий и проектированию лесонасаждений вдоль автомобильных дорог
275.	ВСН 37-84	Инструкция по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ
276.	ВСН 38 – 90	Технические указания по устройству дорожных покрытий с шероховатой поверхностью
277.	ВСН 41-88	Региональные и отраслевые нормы межремонтных сроков службы нежестких дорожных одежд и покрытий.



Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

<b>№</b>	<b>Обозначение нормативного документа</b>	<b>Название нормативного документа</b>
278.	ВСН 42-91	Нормы расхода строительных материалов на строительство и ремонт автомобильных дорог и мостов
279.	ВСН 51-88	Инструкция по уширению автодорожных мостов и путепроводов
280.	ВСН 103-74	Технические указания по проектированию пересечений и примыканий автомобильных дорог
281.	ВСН 123-77	Инструкция по устройству покрытий и оснований из щебеночных, гравийных и песчаных материалов, обработанных органическими вяжущими
282.	ВСН 139-80	Инструкция по строительству цементобетонных покрытий автомобильных дорог
283.	ВСН 165-85	Устройство свайных фундаментов мостов (из буровых свай)
284.	ВСН 178-91	Технические указания по проектированию и производству Буровзрывных работ при сооружении земляного полотна
285.	ВСН 206-87	Нормы проектирования. Параметры ветровых волн, воздействующих на откосы транспортных сооружений на реках
286.	ВСН 208-89	Инженерно-геодезические изыскания железных и автомобильных дорог
287.	ВСН 210-91	Нормы проектирования, строительства и эксплуатации противоналедных сооружений и устройств
288.	ОДМ 218.011-98	Методические рекомендации по озеленению автомобильных дорог
289.	ОДН 218.012-99.	Общие технические требования к ограждающим устройствам на мостовых сооружениях, расположенных на магистральных автомобильных дорогах
290.	ОДН 218.014-99	Нормативы потребности в дорожной технике для содержания автомобильных дорог
291.	ОДН 218.0.006-2002	Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

<b>№</b>	<b>Обозначение нормативного документа</b>	<b>Название нормативного документа</b>
292.	ОДН 218.0.017-2003	Руководство по оценке транспортно-эксплуатационного состояния мостовых сооружений (распоряжение Росавтодора от 29.03.2003 №ОС-198-р).
293.	ОДН 218.0.032-2003	«Временное руководство по определению грузоподъёмности мостовых сооружений на автомобильных дорогах» (распоряжение Росавтодора от 14.03.2003 №ОС-154-р).
294.	ОДН 218.046-01	Проектирование нежестких дорожных одежд
295.	ОДН 218.1.001-2011	Методика оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах
296.	ОДН 218.1.052-2002	Оценка прочности нежестких дорожных одежд
297.	ОДН 218.2.027-2003	Требования к противогололедным материалам
298.	ОДН 218.3.039-2003	Укрепление обочин автомобильных дорог
299.	ОДН 218.5.016-2002	Показатели и нормы экологической безопасности автомобильной дороги
300.	ОДМ 218.1.001-2010	Рекомендации по разработке и применению документов технического регулирования в сфере дорожного хозяйства
301.	ОДМ 218.1.002-2010	Рекомендации по организации и проведению работ по стандартизации в дорожном хозяйстве
302.	ОДМ 218.2.003-2007	Рекомендации по использованию полимерно-битумных вяжущих материалов на основе блоксополимеров типа СБС при строительстве и реконструкции автомобильных дорог
303.	ОДМ 218.3.001-2006	Методические рекомендации по применению полимерно-дисперсного армирования асфальтобетонов с использованием резинового термоэластопласта (РТЭП)
304.	ОДМ 218.3.004-2010	Методические рекомендации по термопрофилированию асфальтобетонных покрытий
305.	ОДМ 218.4.001-2008	Методические рекомендации по организации обследования и испытания мостовых сооружений на автомобильных дорогах.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

<b>№</b>	<b>Обозначение нормативного документа</b>	<b>Название нормативного документа</b>
306.	ОДМ 218.4.002-2008	Руководство по проведению мониторинга состояния эксплуатируемых мостовых сооружений
307.	ОДМ 218.5.001-2008	Методические рекомендации по защите и очистке автомобильных дорог от снега
308.	ОДМ 218.4.002-2009	Рекомендации по защите от коррозии конструкций, эксплуатируемых на автомобильных дорогах Российской Федерации мостовых сооружений, ограждений и дорожных знаков
309.	ОДМ 218.4.004-2009	Руководство по устранению и профилактике возникновения участков концентрации ДТП при эксплуатации автомобильных дорог
310.	ОДМ 218.2.001-2009	Рекомендации по проектированию и строительству водопропускных сооружений из металлических гофрированных структур на автомобильных дорогах общего пользования с учетом региональных условий (дорожно-климатических зон) (взамен ВСН 176-78)
311.	ОДМ 218.5.001-2009	Методические рекомендации по применению геосеток и плоских георешеток для армирования асфальтобетонных слоев усовершенствованных видов покрытий при капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог
312.	ОДМ 218.7.001-2009	Рекомендации по осуществлению строительного контроля на федеральных автомобильных дорогах.
313.	ОДМ 218.8.001-2009	Методические рекомендации по специализированному гидрометеорологическому обеспечению дорожного хозяйства
314.	ОДМ 218.2.006-2010	Рекомендации по расчету оползнеопасных склонов (откосов) и определению оползневых давлений на инженерные сооружения автомобильных дорог.
315.	ОДМ 218.4.005-2010	Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах
316.	ОДМ 218.5.003–2010	Рекомендации по применению геосинтетических материалов при строительстве и ремонте автомобильных дорог

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

<b>№</b>	<b>Обозначение нормативного документа</b>	<b>Название нормативного документа</b>
317.	ОДМ 218.5.005-2010	Классификация, термины, определения геосинтетических материалов применительно к дорожному хозяйству
318.	ОДМ 218.5.006-2010	Рекомендации по методикам испытаний геосинтетических материалов в зависимости от области их применения в дорожной отрасли
319.	ОДМ 218.6.002-2010	Методические рекомендации по определению допустимых осевых нагрузок автотранспортных средств в весенний период на основании результатов диагностики автомобильных дорог общего пользования федерального значения
320.	ОДМ 218.8.001-2010	«Рекомендации по диагностике активной коррозии арматуры в железобетонных конструкциях мостовых сооружений на автомобильных дорогах методом потенциалов полуэлемента»
321.	ОДМ 218.8.002-2010	«Методические рекомендации по зимнему содержанию автомобильных дорог с использованием специализированной гидрометеорологической информации (для опытного применения)»
322.	ОДМ 218.8.003-2010	«Рекомендации по применению норм ГОСТ Р ИСО 14001-2007 в дорожном хозяйстве»
323.	ОДМ 218.2.012-2011	Классификация конструктивных элементов искусственных дорожных сооружений.
324.	ОДМ 218.3.008-2011	Рекомендации по мониторингу и обследованию подпорных стен и удерживающих сооружений на оползневых участках автомобильных дорог.
325.	ОДМ 218.3.012-2011	Цементы для бетона покрытий и оснований автомобильных дорог.
326.	ОДМ 218.3.013-2011	Рекомендации по применению битумных эмульсий при устройстве защитных слоев износа из литых эмульсионно-минеральных смесей.
327.	ОДМ 218.3.014-2011	Методика оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

<b>№</b>	<b>Обозначение нормативного документа</b>	<b>Название нормативного документа</b>
328.	ОДМ 218.3.015-2011	Методические рекомендации по строительству цементобетонных покрытий в скользящих формах
329.	ОДМ 218.4.007-2011	Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства
330.	ОДМ 218.2.013-2011	Методические рекомендации по защите от транспортного шума территорий, прилегающих к автомобильным дорогам
331.	ОДМ 218.2.016-2011	Методические рекомендации по проектированию и устройству буронабивных свай повышенной несущей способности по грунту»
332.	ОДМ 218.2.013-2011	Методические рекомендации по защите от транспортного шума территорий, прилегающих к автомобильным дорогам
333.	ОДМ 218.2.018-2012	Методические рекомендации по определению необходимого парка дорожно-эксплуатационной техники для выполнения работ по содержанию автомобильных дорог при разработке проектов содержания автомобильных дорог»
334.	ОДМ 218.2.020-2012	Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог
335.	ОДМ 218.2.022-2012	Методические рекомендации на повторное использование асфальтобетона при строительстве (реконструкции) автомобильных дорог»
336.	ОДМ 218.3.023-2012	Методические рекомендации по определению модуля упругости дорожной одежды с использованием статического жесткого штампа»
337.	ОДМ 218.2.024-2012	Методические рекомендации по оценке прочности нежестких дорожных одежд
338.	ОДМ 218.2.025-2012	Деформационные швы мостовых сооружений на автомобильных дорогах
339.	ОДМ 218.2.026-2012	Методические рекомендации по расчету и проектированию свайно-анкерных сооружений инженерной защиты автомобильных дорог»

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
340.	ОДМ 218.2.027-2012	Методические рекомендации по расчету и проектированию армогрунтовых подпорных стен на автомобильных дорогах»
341.	ОДМ 218.3.020-2012	Методические рекомендации по обеспечению устойчивости битумов против старения в технологических процессах изготовления и применения асфальтобетонных смесей
342.	ОДМ 218.3.021-2012	Методические рекомендации по подбору составов асфальтобетонных смесей с учетом влияния адгезионных добавок на старение органических вяжущих в битумоминеральных смесях
343.	ОДМ 218.3.022-2012	Методические рекомендации по определению физико-механических свойств асфальтобетонов из горячих смесей, гармонизированных с европейскими нормами
344.	МДС 12-29.2006	Методические рекомендации по разработке и оформлению технологической карты
345.	МДС 12-81.2007	Методические рекомендации по разработке и оформлению проекта организации строительства и проекта производства работ
346.	МДС 81-35.2004	Методика определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации
СТАНДАРТЫ ОРГАНИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ		
347	СТО АВТОДОР 2.1-2011	«Битумы нефтяные дорожные улучшенные. Технические условия»
348.	СТО АВТОДОР 2.2-2011	«Смеси щебеночно-песчаные из металлургических шлаков для строительства слоев оснований и укрепления обочин автомобильных дорог. Технические условия»
349.	СТО АВТОДОР 2.3-2013	«Организация оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
350.	СТО АВТОДОР 2.4-2013	«Оценка остаточного ресурса нежестких дорожных конструкций автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
351.	СТО АВТОДОР 2.5-2013	«Рекомендации по ликвидации колеиности на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» с цементобетонным покрытием»
352.	СТО АВТОДОР 2.2-2013	«Рекомендации по прогнозированию интенсивности дорожного движения на платных участках автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» и доходов от их эксплуатации»
353.	СТО АВТОДОР 8.1-2013	«Система контроля механизированных работ по содержанию автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС»
354.	СТО АВТОДОР 8.2-2013	«Элементы интеллектуальной транспортной системы на автомобильных дорогах Государственной компании»
355.	СТО АВТОДОР 2.6-2013	«Требования к нежестким дорожным одеждам автомобильных дорог Государственной компании "Автодор"»
РАСПОРЯЖЕНИЯ, РЕКОМЕНДАЦИИ, ПИСЬМА		
354.	ФЗ от 30.12.2009 № 384-ФЗ	Технический регламент о безопасности зданий и сооружений
355.	ФЗ от 22.07.2008 № 123-ФЗ	Технический регламент о требованиях пожарной безопасности
356.	Распоряжение Правительства РФ от 02.09.2009 № 717	О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса
357.	ТР 103-07	Технические рекомендации по устройству дорожных конструкций с применением асфальтобетона
358.	ФЗ от 29.12.2004 № 190-ФЗ	Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года № 190-ФЗ и Постановления Правительства Российской Федерации в дополнение к Градостроительному кодексу

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

<b>№</b>	<b>Обозначение нормативного документа</b>	<b>Название нормативного документа</b>
359.	Письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853 с письмом Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313	Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах
360.	Письмо Росавтодора от 27.01.2003 № ОС-28/339-ис	О собственности проектируемых объектов
361.	Письмо Росавтодора от 17.03.2004 № ОС-28/1270-ис	Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования
362.	Письмо Росавтодора от 23.03.2005 № ОБ- 28/1266-ис	О внедрении изменений и дополнений в техническую документацию
363.	Письмо Росавтодора от 26.05.2006 № 01-28/3486	О внедрении новых материалов и технологий
364.	Письмо Росавтодора от 21.09.2005 № СП-28/5074-ис	«Об использовании металлических гофрированных конструкций при строительстве и реконструкции автомобильных дорог»
365.	Письмо Росавтодора от 21.09.2005 № СП-28/5075	«О расширении объемов строительства автодорог с цементобетонным покрытием»
366.	Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 № 767	«О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации (совместно с «Правилами классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог»
367.	Постановление Правительства РФ от 13.02.2006 № 83	«Об утверждении Правил определения и предоставления технических условий подключения объекта капитального строительства к сетям инженерно-технического обеспечения, и Правил подключения объекта капитального строительства к сетям инженерно-технического обеспечения».
368.	Постановление Правительства РФ от 04.12.1998 № 1441	«Об утверждении Правил государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения по протяженности, техническому состоянию автомобильных дорог Российской Федерации и наличию на них объектов сервиса, по количеству трамваев и троллейбусов».



Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

№	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
369.	Постановление Правительства РФ от 29.10.2009 № 860	«О требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода»
370.	Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25 сентября 2007 г. № 74	«О введении в действие новой редакции санитарно-эпидемиологических правил и нормативов СанПин 2.2.1/2.1.1.1200-03 "санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов"
371.	Приказ Минтранса РФ от 16.11.2012 № 402	«Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»
372.	Приказ Минтранса РФ от 13.01.2010 № 4	«Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»
373.	Приказ Минтранса РФ от 13.01.2010 № 5	«Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения»
374.	Приказ Минтранса РФ от 25.07.1994 № 59	О Правилах приемки в эксплуатацию законченных строительством федеральных автомобильных дорог.
375.	Распоряжение Минтранса РФ от 15.07. 2003 № ОС-622-р	О введении в действие "Рекомендаций по применению ударобезопасных направляющих устройств из композиционных материалов на автомобильных дорогах общего пользования"
376.	Распоряжение Минтранса РФ от 3.12. 2003 № ОС- 1066-р	Методические рекомендации по проектированию дорожных одежд жесткого типа
377.	Распоряжение Минтранса РФ от 01.11.2001 № ОС-450-р	Методические рекомендации по устройству горизонтальной дорожной разметки безвоздушным способом.
378.	Распоряжение Минтранса РФ от 16.06.2003 № ОС-548-р	Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

<b>№</b>	<b>Обозначение нормативного документа</b>	<b>Название нормативного документа</b>
379.	Приказ Минтранса РФ от 17.05.2010 № 114	Об утверждении Административного регламента Федерального дорожного агентства исполнения государственных функций по выдаче разрешений на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, а также на ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования федерального значения либо их участков; частных автомобильных дорог, строительство, реконструкция или капитальный ремонт которых планируется осуществлять на территории двух и более субъектов Российской Федерации; выдаче разрешений на строительство в случае прокладки или переустройства инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги общего пользования федерального значения; выдаче разрешений на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, а также на ввод в эксплуатацию пересечений и примыканий к автомобильным дорогам общего пользования федерального значения; объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полосы отвода автомобильной дороги общего пользования федерального значения.
380.	Приказ Минтранса России от 01.11.2007 № 157	О реализации постановления Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета».
381.	Приказ Ростехнадзора от 12.01.2007 № 7	Об утверждении и введении в действие Порядка ведения общего и (или) специального журнала учета выполнения работ при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства.
382.	Приказ Ростехнадзора от 26.12.2006 № 1128	Об утверждении и введении в действие Требований к составу и порядку ведения исполнительной документации при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства и требований, предъявляемых к актам освидетельствования работ, конструкций, участков сетей инженерно-технического обеспечения.
383.	Распоряжение Минтранса России от 24.06.2002 № ОС-557-р	Рекомендации по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах
384.	Постановление Правительства РФ от 12.08.2008 № 590	«О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета направленные на капитальные вложения»

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

<b>№</b>	<b>Обозначение нормативного документа</b>	<b>Название нормативного документа</b>
385.	Федеральный закон 08.11.2007 № 257-ФЗ	«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации
386.	Указ Президента Российской Федерации от 27.06.1998 № 727	«О придорожных полосах федеральных автомобильных дорог общего пользования
387.	Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 № 87	«О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»
388.	Постановление Правительства РФ от 05.03.2007 № 145	«Положение об организации и проведении государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий»
389.	Распоряжение Минтранса РФ от 18.04.2001 № 79-р	Методика расчётного прогнозирования срока службы железобетонных пролётных строений автодорожных мостов
390.	Распоряжение Минтранса РФ от 12.11.2007 № 160	Классификация работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений.
391.	Постановление Правительства РФ от 19.01.2010 № 18	Об утверждении правил оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, платным участкам таких автомобильных дорог (п.19)
392.	Письмо департамента ОБДД МВД России от 19.02.2009 № 13/6-1029	Методические рекомендации по организации движения и ограждения мест производства дорожных работ
393.	НТП 112-2000	Городские и сельские телефонные сети
394.	ПУЭ Приказ Минэнерго России от 08.07.2002 № 204	Правила устройства электроустановок
395.	Приказ Минэнерго РФ от 13.01.2003 № 6	Об утверждении Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей
396.	ПОТ Р М-016-2001.РД 153-34.0-03.150-00	Межотраслевые Правила по охране труда (Правила безопасности) при эксплуатации электроустановок

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

<b>№</b>	<b>Обозначение нормативного документа</b>	<b>Название нормативного документа</b>
397.	Приказ МЧС РФ от 18.06.2003 № 313	Об утверждении Правил пожарной безопасности в Российской Федерации (ППБ 01-03)
398.	Письмо Росавтодора от 23.09.2005 № СП-28/5167-ис	О расчетных нагрузках для дорожных одежд.
399.	СО-153-34.21.122-2003 Приказ Минэнерго России от 30.06.2003 № 280	Инструкция по устройству молниезащиты зданий, сооружений и промышленных коммуникаций
400.	Распоряжение Росавтодора от 24.06.2002 № ОС-556-р	Рекомендации по выявлению и устранению колеи на нежестких дорожных одеждах
401.	Распоряжение Росавтодора от 15.07.2003 № ОС-621-р	Методические рекомендации по устройству покрытий и оснований из щебеночных, гравийных и песчаных материалов, обработанных неорганическими вяжущими
402.	Распоряжение Росавтодора от 18.04.2003 № ОС-358-р	Руководство по применению поверхностно-активных веществ при устройстве асфальтобетонных покрытий
403.	СоюздорНИИ, 1990	Методические рекомендации по устройству верхних слоев покрытий автомобильных дорог из крупнозернистых асфальтобетонных смесей.
404.	Росавтодор, 2000	Руководство по грунтам и материалам, укрепленным органическими вяжущими
405.	Приказ ФДС России от 19.01.1999 № 10	Требования к автомобильным дорогам с регулярным автобусным сообщением
406.	Минтранс России, 1995	Рекомендации по учету требований по охране окружающей среды при проектировании автомобильных дорог и мостовых переходов.
407.	Распоряжение Росавтодора от 21.04.2003 № ОС-362-р	Методические рекомендации по оценке необходимого снижения звука у населенных пунктов и определению требований акустической эффективности экранов с учетом звукопоглощения
408.	Распоряжение Росавтодора от 19.10.2002 № ОС-859-р	Методические рекомендации по разработке проекта содержания автомобильных дорог

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

<b>№</b>	<b>Обозначение нормативного документа</b>	<b>Название нормативного документа</b>
409.	Распоряжение Минтранса РФ от 23.05.2003 № ОС-467-р	Временная инструкция по диагностике мостовых сооружений на автомобильных дорогах
410.	Приказ Ростехнадзора от 26.12.2006 № 1129	Об утверждении и введении в действие Порядка проведения проверок при осуществлении государственного строительного надзора и выдачи заключений о соответствии построенных, реконструированных, отремонтированных объектов капитального строительства требованиям технических регламентов (норм и правил), иных нормативных правовых актов, проектной документации.
411.	Распоряжение Росавтодора от 30.08.1999 № 7-р	Методические рекомендации по содержанию мостовых сооружений на автомобильных дорогах.
412.	Распоряжение Росавтодора от 12.07.2004 № АН-78-р	О мерах по переходу дорожного хозяйства на новые принципы технического регулирования
413.	Приказ Минэнерго РФ от 13.01.2003 № 6	Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей.
414.	Приказ ФДС РФ от 23.07.1998 № 168	О введении в действие Правил учета и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации.
415.	Письмо Минтранса России от 23.03.2005 № ОБ-28/1266-ис	О внесении изменений, дополнений в техническую документацию.
416.	Распоряжение Минтранса от 09.10.2002 № ОС-860-р	Методические рекомендации по ремонту цементобетонных покрытий автомобильных дорог.
417.	Распоряжение Минтранса РФ от 15.05.2003 № ОС-424-р	Руководство по грунтам и материалам, укрепленным органическими вяжущими.
418.	Приказ ФДС РФ от 19.01.1999 № 10	Требования к автомобильным дорогам с регулярным автобусным сообщением.
419.	Приказ ФДС РФ 23.07.1998 № 168	Правила учета и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

<b>№</b>	<b>Обозначение нормативного документа</b>	<b>Название нормативного документа</b>
420.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 14.12.2010 № 214	Положение о порядке ввода в эксплуатацию завершенных строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, комплексным обустройством объектов капитального строительства Государственной компании «Российские автомобильные дороги».
421.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 18.02.2011 № 19	Положение о порядке принятия инженерно-технических решений, подтверждения непредвиденных и временных работ и затрат при осуществлении строительства, реконструкции, капитального ремонта, комплексного обустройства объектов капитального строительства Государственной компании «Российские автомобильные дороги»;
422.	Распоряжение Государственной компании «Автодор» от 14.12.2011 № ИУ-67-р	Регламент действий при обнаружении мест боевых событий времен Великой Отечественной войны на объектах строительства и реконструкции автодорог Государственной компании «Автодор».
423.	Распоряжение Государственной компании «Автодор» от 16.12.2011 № ИУ-68-р	Об утверждении единых требований Государственной компании «Автодор» к качеству и условиям оценки выполняемых строительно-монтажных работ на объектах реконструкции и строительства.
424.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 17.02.2012 № 21	Положение о порядке приемки выполненных работ, оформления исполнительной документации и ведения накопительных ведомостей при строительстве и реконструкции объектов капитального строительства Государственной компании «Российские автомобильные дороги».
425.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 06.08.2012 № 163	Об утверждении Положения о службе аварийных комиссаров на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
426.	Распоряжение Государственной компании «Автодор» от 12.02.2013 № ПТ-5-р	Об утверждении Дополнительных требований к конструкциям нежестких дорожных одежд, минеральным материалам и асфальтобетонным смесям, применяемым при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

<b>№</b>	<b>Обозначение нормативного документа</b>	<b>Название нормативного документа</b>
427.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 30.06.2014 № 120	Об утверждении Регламента приемки выполненных работ, оформления исполнительной документации и ведения накопительных ведомостей при строительстве объектов Концессионных соглашений Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

**Государственная Компания:**

**Исполнитель:**

\_\_\_\_\_  
М.П.

\_\_\_\_\_  
М.П.

## Приложение 2 к Приложению №4

### А К Т №

**передачи строительной площадки для выполнения работ по реконструкции на объекте: «Комплексное долгосрочное инвестиционное соглашение на реконструкцию, содержание, ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и 173 км - км 194»**

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

Мы, нижеподписавшиеся, Государственная компания «Российские автомобильные дороги», действующая в качестве доверительного управляющего на основании Федерального закона от 17 июня 2009 г. № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», именуемая в дальнейшем «Государственная компания», в лице члена Правления - первого заместителя председателя Правления по производственно-техническим вопросам Урманова Игоря Александровича, действующего на основании доверенности от \_\_\_\_\_ 201\_\_ г. № \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ именуемое (ая) в дальнейшем «Исполнитель», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой Стороны, составили настоящий Акт о том, что на основании Соглашения № \_\_\_\_ от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г. «Государственная компания» передает «Исполнителю» Строительную Площадку для выполнения работ по Реконструкции, с возложением на него обязанностей по обеспечению безопасности дорожного движения и Содержания в соответствии с Соглашением.

Приложения:

1. Решение об отводе земли
2. План трассы с обустройством
3. Закрепление границ отвода трассы.
4. Ведомость реперов и знаков закрепления Объекта

Государственная Компания:

Исполнитель:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

М.П.

М.П.

### **Приложение 3 к Приложению №4**

#### **Перечень**

#### **документов, передаваемых Исполнителем Государственной Компании для сдачи Объекта и подписания Акта приемки Объекта**

1. Перечень организаций, участвовавших в работах, с указанием видов выполненных ими работ, реквизитов, допусков на право, их выполнения и фамилий инженерно-технических работников, непосредственно ответственных за выполнение этих работ.
2. Опись комплектов рабочих чертежей на Реконструкцию к приемке Автомобильных Дорог и расположенных на них Искусственных Сооружений (пусковых комплексов), разработанных проектными организациями, с указанием соответствия выполненных в натуре работ этим чертежам или внесенным в них изменениям, согласованным с проектной организацией и сделанными лицами, ответственными за работы (если эти комплекты рабочих чертежей являются Исполнительной Документацией). Исполнительный план и продольный профиль.
3. Общие и специальные журналы работ, журнал авторского надзора, материалы обследований и проверок, проведенных органами государственного и ведомственного надзоров, документы, подтверждающие устранение нарушений и замечаний.
4. Сертификаты, технические паспорта, журналы лабораторных испытаний и другие документы, удостоверяющие качество материалов, конструкций и деталей, примененных при выполнении работ, акты лабораторных испытаний.
5. Акты освидетельствования Скрытых Работ и акты промежуточной приемки Ответственных Конструкций.
6. Акты индивидуального опробования и испытания смонтированного оборудования.
7. Ведомость проведенных контрольных измерений и испытаний, характеризующих качество строительно-монтажных работ.
8. Гарантийные паспорта.
9. Ведомость выполненных работ по Реконструкции Объекта.
10. Ведомость выявленных недоделок со сроками их устранения.
11. Ведомость выявленных дефектов со сроками их устранения;
12. Ситуационная схема Автомобильной Дороги с нанесенными на ней Искусственными Сооружениями;
13. Исполнительный продольный профиль участка Автомобильной Дороги.
14. Сводная ведомость мостов и путепроводов, зданий и сооружений, построенных на вводимом в эксплуатацию объекте с указанием стоимости;
15. Сводная ведомость водопропускных труб и элементов обустройства Автомобильной Дороги с указанием стоимости;
16. Перечень оборудования, инструмента и инвентаря, установленного (смонтированного) на Вводимом в Эксплуатацию объекте с указанием стоимости.
17. Акт рабочей комиссии о готовности к приемке объекта.
18. Фотоматериалы.

**Государственная Компания:**

**Исполнитель:**

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

---

М.П.

---

М.П.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

## **Приложение 4 к Приложению №4**

### **Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (АВТОДОР)**

---

## **ГАРАНТИЙНЫЙ ПАСПОРТ**

### **на участок автомобильной дороги по объекту:**

**«Комплексное долгосрочное инвестиционное соглашение на реконструкцию, содержание, ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и 173 км - км 194»**

**201\_\_ год**

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

---

(полное наименование генеральной подрядной организации, юридический адрес, ИНН)

---

(№ Соглашения, на основании которого данная организация выполняла работы)

Законченный Реконструкцией участок Автомобильной  
Дороги \_\_\_\_\_

---

(полное наименование Автомобильной Дороги, адрес пускового комплекса)

Введен в эксплуатацию:

---

(дата приемки, число, месяц, год)

Работы выполнены по Проекту, разработанному

---

(полное наименование генеральной проектной организации, юридический адрес, ИНН)

Инженерное сопровождение Проекта \_\_\_\_\_

---

(полное наименование организации, осуществляющей инженерное сопровождение,  
юридический адрес, ИНН)

### **ХАРАКТЕРИСТИКА введенного в эксплуатацию объекта**

Категория дороги	
Протяженность участка, км	
Ширина земляного полотна, м	
Ширина проезжей части, м	

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

Вид покрытия (асфальтобетонное, цементобетонное и т.д.)	
Искусственные Сооружения:	
Мосты, путепроводы, тоннели, эстакады, шт./п.м.	
Водопропускные трубы, шт./п.м.	
Обустройство дороги:	
Дорожное ограждение (металлическое, железобетонное), м	
Сигнальные столбики, шт.	
Дорожные знаки, шт./м <sup>2</sup>	
Горизонтальная дорожная разметка термопластиком, м <sup>2</sup>	

### ГАРАНТИЙНЫЕ СРОКИ

Земляное полотно	
Основание дорожной одежды	
Нижний слой покрытия	
Верхний слой покрытия	
Искусственные Сооружения:	
Водопропускные трубы	
Регуляционные сооружения (тип сооружения)	
Обустройство дороги:	
Обустройство дороги и подходов	

---

(полное наименование генеральной подрядной организации)

принимает на себя обязательства устранять дефекты, возникшие в течение гарантийных сроков.

В случае выявления дефектов отдельных конструктивных элементов участка Автомобильной Дороги в пределах гарантийного срока, гарантийный срок на этот

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

конструктивный элемент или его часть прерывается на период с даты подписания акта, фиксирующего дефекты, до даты устранения выявленных дефектов при этом период проведения работ по устранению выявленных дефектов не засчитывается в гарантийный срок.

Исполнитель несет имущественную ответственность за качество и объем выполненных работ, сроки, оговоренные Соглашением и настоящим Гарантийным паспортом.

\_\_\_\_\_  
(Руководитель генеральной подрядной организации)

\_\_\_\_\_  
Подпись

\_\_\_\_\_  
(Фамилия И.О.)

\_\_\_\_\_  
МП

Гарантийный паспорт выдан \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(полное наименование организации, осуществляющей эксплуатацию объекта,  
юридический адрес, ИНН)

\_\_\_\_\_  
которое обязуется своевременно и в полном объеме выполнять работы по Содержанию  
принятого \_\_\_\_\_ в  
эксплуатацию \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(наименование объекта, адрес пускового комплекса, наименование Автомобильной Дороги)

а также зданий и сооружений дорожно-эксплуатационной службы.

\_\_\_\_\_  
(Руководитель эксплуатирующей организации)

\_\_\_\_\_  
Подпись

\_\_\_\_\_  
ФИО

**Государственная Компания:**

**Исполнитель:**

\_\_\_\_\_  
М.П.

\_\_\_\_\_  
М.П.



Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

## **Приложение 5 к Приложению №4**

### **Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (АВТОДОР)**

---

## **ГАРАНТИЙНЫЙ ПАСПОРТ**

### **на законченное строительством искусственное сооружение**

**«Комплексное долгосрочное инвестиционное соглашение на реконструкцию, содержание, ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участке участках км 124 – км 173 и 173 км - км 194»**

**201\_\_ год**

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

---

(полное наименование генеральной подрядной организации, юридический адрес, ИНН)

---

(№ Соглашения, на основании которого данная организация выполняла работы)

Законченный Реконструкцией:

---

(полное наименование объекта, адрес пускового комплекса, наименование Автомобильной Дороги)

Введен в эксплуатацию:

---

(дата приемки, число, месяц, год)

Работы выполнены по Проекту, разработанному \_\_\_\_\_

---

(полное наименование генеральной проектной организации, юридический адрес, ИНН)

Инженерное сопровождение Проекта \_\_\_\_\_

---

(полное наименование организации, осуществляющей инженерное сопровождение,  
юридический адрес, ИНН)

### **ХАРАКТЕРИСТИКА**

#### **введенного в эксплуатацию объекта**

Длина, м	
Подмостовой габарит, м	
Габарит по ширине, м	
Расчетные нагрузки	

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

Продольная схема	
Уклоны:	
- продольный, ‰	
- поперечный, ‰	
Тип опоры	
Тип пролетных строений	
Тип деформационных швов	
Тротуары, м	
Перила (тип, высота), м	
Тип регуляционных сооружений	
Укрепление конусов, дамб, м <sup>2</sup>	
Подходы:	
длина подходов, м	
ширина земляного полотна, м	
ширина проезжей части, м	
Вид покрытия (асфальтобетонное, цементобетонное и т.д.), м	
Барьерное ограждение (металлическое, железобетонное и т.д.), м	
Сигнальные столбики, шт.	
Дорожные знаки, шт./м <sup>2</sup>	
Здания и сооружения эксплуатационной и автотранспортной служб, шт./м <sup>2</sup>	

#### ГАРАНТИЙНЫЕ СРОКИ

19. Искусственное Сооружение	
Регуляционные сооружения (тип сооружения)	

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

Подходы:	
20. Земляное полотно	
21. Основание дорожной одежды	
22. Нижний слой покрытия	
23. Верхний слой покрытия	
Обустройство подходов	

---



---



---

(полное наименование генеральной подрядной организации)

принимает на себя обязательства устранять дефекты, возникшие в течение гарантийных сроков.

В случае выявления дефектов отдельных конструктивных элементов участка Автомобильной Дороги в пределах гарантийного срока, гарантийный срок на этот конструктивный элемент или его часть прерывается на период с даты подписания акта, фиксирующего дефекты, до даты устранения выявленных дефектов при этом период проведения работ по устранению выявленных дефектов не засчитывается в гарантийный срок.

Исполнитель несет имущественную ответственность за качество и объем выполненных работ, сроки, оговоренные Соглашением и настоящим Гарантийным паспортом.

---

(Руководитель генеральной подрядной организации)

---

Подпись (Фамилия И.О.)

МП

Гарантийный паспорт выдан \_\_\_\_\_

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

---

(полное наименование организации, осуществляющей эксплуатацию объекта,  
юридический адрес, ИНН)

---

(№ государственного контракта, на основании которого организация осуществляет  
эксплуатацию объекта)

которое обязуется своевременно и в полном объеме выполнять работы по Содержанию  
принятого в эксплуатацию \_\_\_\_\_

---

(наименование объекта, адрес пускового комплекса, наименование Автомобильной Дороги)

а также зданий и сооружений дорожно-эксплуатационной службы.

---

(Руководитель эксплуатирующей организации)

---

Подпись

---

(Фамилия И.О.)

МП

Гарантийный паспорт выдан \_\_\_\_\_

---

(полное наименование организации, осуществляющей эксплуатацию объекта,  
юридический адрес, ИНН)

---

(№ государственного контракта, на основании которого организация осуществляет  
эксплуатацию объекта)

которое обязуется своевременно и в полном объеме выполнять работы по Содержанию  
принятого в эксплуатацию \_\_\_\_\_

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

---

(наименование объекта, адрес пускового комплекса, наименование Автомобильной Дороги)

а также зданий и сооружений дорожно-эксплуатационной службы.

---

(Руководитель эксплуатирующей организации)

МП

---

Подпись

---

(Фамилия И.О.)

**Государственная Компания:**

**Исполнитель:**

---

М.П.

---

М.П.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

## **Приложение 6 к Приложению №4**

### **Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (АВТОДОР)**

---

## **ГАРАНТИЙНЫЙ ПАСПОРТ**

### **на инженерные коммуникации по объекту:**

**«Комплексное долгосрочное инвестиционное соглашение на реконструкцию, содержание, ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и 173 км - км 194»**

**201\_\_ год**



Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

---

(полное наименование генеральной подрядной организации, юридический адрес, ИНН)

---

(№ Соглашения, на основании которого данная организация выполняла работы)

Законченные переустройством Инженерные Коммуникации\_\_\_\_\_

(полное наименование Инженерных Коммуникаций, адрес пускового комплекса)

Введены в эксплуатацию:

---

(дата приемки, число, месяц, год)

Работы выполнены по Проекту, разработанному

---

(полное наименование генеральной проектной организации, юридический адрес, ИНН)

Инженерное сопровождение Проекта\_\_\_\_\_

---

(полное наименование организации, осуществляющей инженерное сопровождение,  
юридический адрес, ИНН)

### **ХАРАКТЕРИСТИКА**

#### **введенных в эксплуатацию инженерных коммуникаций**


Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014


#### **ГАРАНТИЙНЫЕ СРОКИ**


---

(полное наименование генеральной подрядной организации)

принимает на себя обязательства устранять дефекты, возникшие в течение гарантийных сроков.

В случае выявления дефектов в Инженерных Коммуникациях в пределах гарантийного срока, гарантийный срок на эти коммуникации прерывается на период с даты подписания акта, фиксирующего дефекты, до даты устранения выявленных дефектов при этом период проведения работ по устранению выявленных дефектов не засчитывается в гарантийный срок.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

Исполнитель несет имущественную ответственность за качество и объем выполненных работ, сроки, оговоренные Соглашением и настоящим Гарантийным паспортом.

_____	_____	_____
(Руководитель генеральной подрядной организации)	Подпись	(Фамилия И.О.)
	МП	

Гарантийный паспорт выдан \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(полное наименование организации, осуществляющей эксплуатацию объекта,  
юридический адрес, ИНН)

\_\_\_\_\_  
которое обязуется своевременно и в полном объеме выполнять работы по Содержанию  
принятых в эксплуатацию \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(наименование объекта, адрес пускового комплекса)

_____	_____	_____
(Руководитель эксплуатирующей организации)	Подпись	ФИО

**Государственная Компания:**

**Исполнитель:**

\_\_\_\_\_  
М.П.

\_\_\_\_\_  
М.П.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

## Приложение 7 к Приложению №4

### РЕЕСТР

#### освидетельствованных работ

№ \_\_\_\_\_  
" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

Объект Реконструкции \_\_\_\_\_  
(наименование, почтовый или строительный адрес)

\_\_\_\_\_

объекта Реконструкции, № и дата Соглашения)

Государственная Компания \_\_\_\_\_  
(наименование, номер и дата выдачи свидетельства)

\_\_\_\_\_

о Государственной Регистрации, ОГРН, ИНН, почтовые реквизиты, телефон/факс

Лицо, осуществляющее Реконструкцию \_\_\_\_\_  
(наименование, номер и дата выдачи

\_\_\_\_\_

свидетельства о Государственной Регистрации, ОГРН, ИНН, почтовые

\_\_\_\_\_

реквизиты, телефон/факс - для юридических лиц; фамилия, имя,

\_\_\_\_\_

отчество, паспортные данные, место проживания,

\_\_\_\_\_

телефон/факс - для физических лиц)

Отчетный период \_\_\_\_\_

Представитель Государственной Компании (должностное лицо, ответственное за осуществление строительного контроля и приемку работ – инспектор объекта):

Представитель лица, осуществляющего строительный контроль по договору с Государственной Компанией:

Представитель лица, осуществляющего авторский надзор по договору с Государственной Компанией:

Представитель лица, осуществляющего Реконструкцию (должностное лицо являющееся ответственным по договору либо по действующей доверенности):

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

Должность

Подпись

Ф.И.О.

**Государственная Компания:**

**Исполнитель:**

\_\_\_\_\_  
М.П.

\_\_\_\_\_  
М.П.

**Приложение 8 к Приложению №4**

**АКТ  
ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ СКРЫТЫХ РАБОТ**

№ \_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ г.

Представитель

Государственной

Компании

\_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы, реквизиты документа о представительстве)

Представитель

лица,

осуществляющего

Реконструкцию

\_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы, реквизиты документа о представительстве)

Представитель

лица,

осуществляющего

Реконструкцию, по вопросам строительного

контроля

\_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы, реквизиты документа о представительстве)

Представитель

лица,

осуществляющего

подготовку

проектной документации

\_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы, реквизиты документа о представительстве)

Представитель

лица,

осуществляющего

Реконструкцию, выполнившего работы,

подлежащие освидетельствованию \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы, реквизиты документа о представительстве)

а также иные представители лиц, участвующих в освидетельствовании:

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

---

(наименование, должность, фамилия, инициалы, реквизиты документа о представительстве)

произвели осмотр работ, выполненных \_\_\_\_\_

---

(наименование лица, осуществляющего Реконструкцию, выполнившего работы)  
и составили настоящий акт о нижеследующем:

1. К освидетельствованию предъявлены следующие работы \_\_\_\_\_

---

(наименование Скрытых Работ)

2. Работы выполнены по Проектной Документации \_\_\_\_\_

---

(номер, другие реквизиты чертежа, наименование Проектной Документации, сведения о лицах, осуществляющих подготовку раздела Проектной Документации)

3. При выполнении работ применены \_\_\_\_\_

(наименование строительных материалов (изделий),

---

со ссылкой на сертификаты или другие документы, подтверждающие качество)

4. Предъявлены документы, подтверждающие соответствие работ  
предъявляемым к ним требованиям: \_\_\_\_\_

---

(исполнительные схемы и чертежи, результаты Экспертиз, обследований, лабораторных и иных испытаний выполненных работ проведенных в процессе строительного контроля)

---

5. Даты: начала работ «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ г.

окончания работ «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ г.

6. Работы выполнены в соответствии с \_\_\_\_\_

(указываются наименование, статьи (пункты) технического регламента (норм и правил), иных нормативных правовых актов, разделы Проектной Документации)

7. Разрешается производство последующих работ по \_\_\_\_\_

---

(наименование работ, конструкций, участков сетей инженерно-технического

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

обеспечения)

Дополнительные сведения \_\_\_\_\_

Акт составлен в \_\_\_\_\_ экземплярах.

Приложения:

Представитель Государственной Компании \_\_\_\_\_

(должность, фамилия, инициалы, подпись)

Представитель лица, осуществляющего Реконструкцию \_\_\_\_\_

(должность, фамилия, инициалы, подпись)

Представитель лица, осуществляющего Реконструкцию, по вопросам  
строительного контроля \_\_\_\_\_

(должность, фамилия, инициалы, подпись)

Представитель лица, осуществляющего подготовку Проектной Документации

(должность, фамилия, инициалы, подпись)

Представитель лица, осуществляющего Реконструкцию, выполнившего работы, подлежащие  
освидетельствованию \_\_\_\_\_

(должность, фамилия, инициалы, подпись)



Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

Представители \_\_\_\_\_ иных \_\_\_\_\_ лиц: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы, подпись)

\_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы, подпись)

\_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы, подпись)

**Государственная Компания:**

**Исполнитель:**

\_\_\_\_\_  
М.П.

\_\_\_\_\_  
М.П.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

## Приложение 9 к Приложению №4

### ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

### ПРЕДПИСАНИЕ

об устранении нарушений правил производства работ

№ \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_\_ год

---

(Наименование объекта, ПК, конструктивный элемент, вид выполняемых работ)

Наименование организации, выполняющей работы:

---

(полное название организации, Ф.И.О. руководителя)

Наименование проверяющей организации: **Государственная компания «Российские автомобильные дороги»**

председатель Правления

---

(полное название организации, Ф.И.О. руководителя)

**На основании полномочий Государственной Компании на вышеуказанном объекте  
Реконструкции**

### **ОБЯЗЫВАЮ:**

Исполнителя – **принять меры** по устранению нарушений правил производства дорожных работ, связанных с несоблюдением требований нормативных документов, Проекта и технологии:

---

(указать вид нарушений или брака, дефекта и т.д.)

**Контроль за устранением нарушений возложить на:**

---

(указать Ф.И.О. и должность представителя Исполнителя)

**Об исправлении нарушений доложить: \_\_\_\_\_ в срок до « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_\_ года.**

**Выдал предписание:**

---

(занимаемая должность, Ф.И.О., подпись)

**Получил предписание:**

**От Исполнителя:**

---

(занимаемая должность, Ф.И.О., подпись)

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

Государственная Компания:

Исполнитель:

\_\_\_\_\_  
М.П.

\_\_\_\_\_  
М.П.

Приложение 10 к Приложению №4

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ  
ДОРОГИ»**

**ПРЕДПИСАНИЕ  
О ПРИОСТАНОВКЕ РАБОТ**

№ \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_\_ год

\_\_\_\_\_  
(Наименование объекта, ПК, конструктивный элемент, вид выполняемых работ)

Наименование организации, выполняющей работы:

\_\_\_\_\_  
(полное название организации, Ф.И.О. руководителя)

Наименование организации

**Государственная компания «Российские автомобильные дороги»**

\_\_\_\_\_  
(полное название организации, Ф.И.О. руководителя)

**На основании полномочий Государственной Компании на вышеуказанном объекте  
реконструкции,**

**ОБЯЗЫВАЮ:**

Исполнителя – **приостановить производство работ** в связи с нарушением требований нормативных документов, Проекта и технологических правил до устранения выявленных нарушений. \_

\_\_\_\_\_  
(указать вид нарушений или брака, дефекта и т.д.)

**Контроль за устранением нарушений возложить на:**

\_\_\_\_\_  
(указать Ф.И.О. и должность представителя Исполнителя)

**Об исправлении нарушений доложить: \_\_\_\_\_ в срок до « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_\_ года.**

**Выдал предписание:**

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

---

(занимаемая должность, Ф.И.О., подпись)

**Получил предписание:**

**От Исполнителя:**

---

(занимаемая должность, Ф.И.О., подпись)

**Государственная Компания:**

**Исполнитель:**

---

М.П.

---

М.П.

**Приложение 11 к Приложению №4**

### **Акт приема-передачи**

**Проектной Документации (результатов инженерных изысканий) по объекту: «Комплексное долгосрочное инвестиционное соглашение на реконструкцию, содержание, ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участке км 124 – км 173 и 173 км - км 194»**

г. Москва

«\_\_» \_\_\_\_\_ 201

г.

Настоящий акт составлен о том, что Государственная компания «российские автомобильные дороги» (далее – «Государственная Компания») в соответствии с Соглашением № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ на выполнение работ по Реконструкции передает, а \_\_\_\_\_ (далее – «Исполнитель») принимает Проектную Документацию (результаты Инженерных Изысканий) по объекту: автомобильная дорога М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и 173 км - км 194, Калужская область (далее – «Автомобильная Дорога»):

- на Участок км 124 – км 173 - «Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе федеральной автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев), участок км37 – км173, Московская и Калужская области», разработанную Генпроектировщиком ОАО «Союздорпроект»;

- на Участок км 173 – км 194 - «Реконструкция автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участке км 172+390 – км 194+000 в Калужской области», разработанную Генпроектировщиком ООО ЦДМП «Магистраль», положительное заключение ФГУ «Главгосэкспертиза России» от 21 апреля 2010 г. № 326-10/ГГЭ-4472/04, от 24 мая 2010 г. № 395-10/ГГЭ-4472/10.

№	Номер	Обозначение	Наименование	Кол-во экземпляров, шт
---	-------	-------------	--------------	------------------------

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

п/п	раздела			

**Государственная Компания:**

**Исполнитель:**

\_\_\_\_\_

М.П.

\_\_\_\_\_

М.П.

## Приложение 12 к Приложению №4

### **ПЕРЕЧЕНЬ документов для сдачи Объекта в Эксплуатацию**

1. Документ, подтверждающий соответствие построенного Объекта требованиям технических регламентов и подписанный лицом, осуществляющим Реконструкцию.
2. Документ, подтверждающий соответствие параметров построенного Объекта Проектной Документации, в том числе требованиям энергетической эффективности и требованиям оснащенности Объекта Реконструкции приборами учета используемых энергетических ресурсов, и подписанный лицом, осуществляющим Реконструкцию (лицом, осуществляющим Реконструкцию, и Государственной Компанией в случае осуществления Реконструкции на основании Соглашения).
3. Документы, подтверждающие соответствие построенного Объекта Техническим Условиям и подписанные представителями организаций, осуществляющих эксплуатацию сетей инженерно-технического обеспечения (при их наличии).
4. Схема, отображающая расположение построенного Объекта, расположение сетей инженерно-технического обеспечения в границах Земельного Участка и планировочную организацию Земельного Участка и подписанная лицом, осуществляющим Реконструкцию (лицом, осуществляющим Реконструкцию, и Государственной Компанией в случае осуществления Реконструкции на основании Соглашения).
5. Заключение органа государственного строительного надзора (в случае, если предусмотрено осуществление государственного строительного надзора) о соответствии построенного Объекта требованиям технических регламентов и Проектной Документации, в том числе требованиям энергетической эффективности и требованиям оснащенности объекта Реконструкции приборами учета используемых энергетических ресурсов, заключение государственного экологического контроля в случаях, предусмотренных ч. 7 ст. 54 Градостроительного кодекса Российской Федерации.
6. Расчет фактической стоимости Объекта.

**Государственная Компания:**

**Исполнитель:**

\_\_\_\_\_  
М.П.

\_\_\_\_\_  
М.П.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 4 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

## Приложение 12 к Приложению №4

### (Приложение 1 к Регламенту исполнения гарантийных обязательств)

#### **Акт о завершении действия гарантийных обязательств по капитальному ремонту автомобильной дороги**

---

(наименование автомобильной дороги)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Мы, нижеподписавшиеся, Государственная компания «Российские автомобильные дороги», действующая в качестве доверительного управляющего на основании Федерального закона от 17 июля 2009 г. № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», именуемая в дальнейшем «Государственная Компания», в лице

\_\_\_\_\_,  
действующего на основании доверенности от \_\_\_\_\_ 201\_ г,

и \_\_\_\_\_, именуемое (ая) в дальнейшем «Исполнитель», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, составили настоящий Акт о том, что на основании Соглашения № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 201\_ г и гарантийного паспорта на введенный в эксплуатацию законченный капитальным ремонтом участок автомобильной Дороги Государственной Компании \_\_\_\_\_ в связи с истечением срока гарантийных обязательств, принятых Исполнителем \_\_\_\_\_ (указать конструктивный элемент, вид работ).

У сторон претензий к качеству выполненных работ не имеется.

**Государственная Компания:**

**Исполнитель:**

\_\_\_\_\_  
М.П.

\_\_\_\_\_  
М.П.